



**PRÉFET  
DE LA ZONE  
DE DÉFENSE  
ET DE SÉCURITÉ  
SUD-OUEST**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **BILAN ANNUEL**

**DE L'ACCIDENTALITÉ  
ROUTIÈRE DE LA RÉGION  
NOUVELLE-AQUITAINE**

**PRÉSENTÉ PAR :**

L'observatoire régional de la sécurité routière  
(ORSR) de la région Nouvelle-Aquitaine

**CONTACT :**

[orsr-nouvelle-aquitaine@gironde.gouv.fr](mailto:orsr-nouvelle-aquitaine@gironde.gouv.fr)

**2024**

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE****

# ÉDITORIAL

Un accident de la route a de nombreuses conséquences. Sur le plan humain, la perte d'un proche ou un handicap réorganise tout un quotidien. Sur le plan financier, la prise en charge des soins, des dégâts matériels, des absences au travail ou la nécessaire adaptation de l'environnement est coûteuse.

Sur le plan social, les répercussions sur les familles, les amis, les collègues, l'entreprise peuvent être immenses.

Aussi, lutter contre l'insécurité routière est une priorité de société.

Ce bilan est un outil de suivi, de mesure, de comparaison et d'aide à la décision en matière de lutte contre l'insécurité routière. Il s'appuie sur les données d'accidentalité renseignées par les forces de l'ordre des départements de la région. Ces données sont fiabilisées par les Observatoires Départementaux de la Sécurité Routière (ODSR) de la région. Il a pour but de faire connaître l'accidentalité et d'en comprendre les composantes à travers notamment des analyses thématiques et transversales. Il s'agit de mettre en évidence les enjeux majeurs de la sécurité routière au niveau de la région Nouvelle-Aquitaine.

Il est important de noter que l'année 2019 a été définie au niveau national comme année de référence avant pandémie du Covid-19. Elle sera ainsi utilisée comme point de comparaison de l'accidentalité sur la décennie 2020-2030.

En 2024, en Nouvelle-Aquitaine il y a eu 376 personnes tuées sur la route. Cela représente une hausse du nombre des tués de + 6 par rapport à 2023 (370 tués) et de +15 par rapport à 2019 (361 tués).

On constate, pour 2024, en Nouvelle-Aquitaine :

- une augmentation de la mortalité des occupants de véhicules utilitaires de +50% par rapport à 2023 et +10,5% par rapport à 2019 ; ainsi que celle des occupants de véhicules de tourisme de +12% par rapport à 2023 et de +8% par rapport à 2019 ; et celle des cyclomotoristes +60% par rapport à 2023 mais de -20% par rapport à 2019 ;
- une augmentation de la mortalité de +4 % sur les routes hors agglomération par rapport à 2023 et 2019 ;
- une augmentation de la mortalité des 18-24 ans (+41%) par rapport à 2023 et (+4,5%) par rapport à 2019 ; une augmentation de la mortalité des 65 ans et plus (+14%) par rapport à 2023 et (+30%) par rapport à 2019 ;
- deux facteurs principaux relevés par les forces de l'ordre lors des accidents mortels chez les présumés responsables à savoir une vitesse excessive ou inadaptée et une consommation d'alcool au dessus des seuils autorisés pour la conduite. Ce sont les mêmes facteurs principaux qu'en 2023 et 2019.

## Qu'est-ce qui est entrepris au sein de nos services pour lutter contre l'insécurité routière ?

- Pour remédier aux situations d'insécurité sur les routes, les coordinations sécurité routière des préfetures de chaque département de la région mènent tout au long de l'année grâce à l'appui de leurs bénévoles, des actions de prévention auprès des usagers de la route sous forme d'ateliers informatifs, pratiques et/ou de communication. De plus, elles subventionnent des actions de prévention menées par différents partenaires (forces de l'ordre, associatifs, publics, privés et collectivités) auprès de différents publics (scolaires, salariés, retraités, etc.) sur leur territoire.
- Le pôle régional de la sécurité routière de la Nouvelle-Aquitaine avec son équipe de bénévoles, les chargés de missions sécurité routière (CMSR) vient en appui des coordinations sécurité routière départementales par l'apport de financements, l'animation de réseaux, l'organisation et la mise en œuvre de formations régionales à destination de leurs bénévoles les intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) et les chargés de mission deux-roues motorisés (CM2RM).

## Quels sont les grands enjeux ?

Il y a quatre grandes thématiques d'action en matière de lutte contre l'insécurité routière :

- les conduites à risques ;
- les mobilités douces (piétons, cyclistes, usagers d'engins de déplacement personnel motorisés) ;
- les deux-roues motorisés ;
- et le risque routier professionnel.

# Sommaire

<b>ÉDITORIAL</b>	<b>P. 3</b>
<b>SOMMAIRE</b>	<b>P. 5</b>
<b>GLOSSAIRE ET SIGLES</b>	<b>P. 6</b>
<b>INTRODUCTION</b>	<b>P. 9</b>
QUELS SONT LES ÉLÉMENTS QUI PEUVENT PROVOQUER UN ACCIDENT ?	P. 10
QUELS SONT LES ACCIDENTS QUI SONT RÉPERTORIÉS DANS CE BILAN ?	P. 10
QUEL EST LE COÛT D'UN ACCIDENT ?	P. 11
QUEL EST LE COÛT DE LA NON ASSURANCE EN CAS D'ACCIDENT DE LA CIRCULATION ?	P. 12
<b>LES CHIFFRES CLÉS DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN 2024</b>	<b>P. 13</b>
RAPPEL DES CHIFFRES CLÉS DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN FRANCE EN 2024	P. 15
LES CHIFFRES CLÉS DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN NOUVELLE-AQUITAINE EN 2024	P. 22
LES CHIFFRES CLÉS DES 12 DÉPARTEMENTS DE LA NOUVELLE-AQUITAINE EN 2024	P. 35

# Glossaire et sigles

Termes/sigles	Définitions
<b>2RM</b>	<b>Deux-roues motorisé</b> à savoir cyclomoteur ou motocyclette, y compris 3 roues, y compris les scooters.
<b>Accident corporel</b>	Accident avec au moins une personne blessée ou tuée
<b>Accident mortel</b>	Accident avec au moins une personne tuée
<b>ATBH</b>	Accidents corporels (A) – Tués (T) – Blessés (B) – Blessés hospitalisés (H)
<b>BAAC</b>	<b>Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la circulation</b> (correspond au fichier national des accidents de la route enregistrés par les forces de l'ordre)
<b>Blessé</b>	Blessé léger ou blessé hospitalisé moins de 24 heures
<b>Blessé hospitalisé</b>	Blessé hospitalisé plus de 24 heures, non décédé dans les 30 jours
<b>Distracteurs</b>	Distracteurs technologiques
<b>EDP</b>	<b>Engin de déplacement personnel.</b> Il peut être non motorisé (EDP-sm) et se déplace comme un piéton ex : roller, planche à roulette, trottinette. Ou il peut être motorisé (EDP-m) et se déplace comme un vélo ex : trottinette électrique, gyropode, segway, etc.
<b>En-Agg</b>	<b>En agglomération</b>
<b>Hors-Agg</b>	<b>Hors agglomération</b>
<b>Manœuvres dangereuses</b>	Dépassement dangereux et/ou changement de file et/ou non respect des distances
<b>Mhab</b>	Million d'habitants
<b>N/C</b>	Non communiqué
<b>ONISR</b>	Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière. C'est un organisme statistique et d'études qui a pour rôle d'assurer la collecte, la mise en forme, l'interprétation et la diffusion au plan national ou international des données statistiques françaises se rapportant à la sécurité routière
<b>Personne tuée</b>	Personne décédée lors de l'accident ou dans les 30 jours suivant l'accident
<b>PL</b>	Poids lourd, véhicule automobile destiné au transport des charges lourdes ou volumineuses de PTAC supérieur à 3.5 t.
<b>Présumée responsable</b>	La responsabilité présumée des personnes impliquées est évaluée par les forces de l'ordre à l'origine de l'enquête

Termes/sigles	Définitions
<b>TA</b>	Tracteurs agricoles
<b>TC</b>	Transport en commun autobus ou autocar, véhicule à moteur conçu et construit pour le transport de personnes ayant au moins quatre roues et comportant, outre le conducteur, plus de huit places assises.
<b>VT</b>	Véhicule de tourisme. Véhicule à moteur conçu et construit pour le transport de personnes, ayant au moins quatre roues et ne comportant pas, outre le conducteur, plus de huit places assises.
<b>VU</b>	Voiture utilitaire ou camionnette destinée au transport de marchandises de Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) inférieur à 3.5 t.

# INTRODUCTION



Dans le monde, il y a environ  
**1,19** million  
de décès sur les routes chaque année.



En Europe, le bilan provisoire 2024 affiche  
**20 017** décès  
sur les routes.  
Soit, 1,7% des décès mondiaux.



En 2021, l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) a élaboré un **plan mondial pour la sécurité routière pour la décennie 2021-2023**.

L'objectif est de réduire de

**-50 %**

le nombre de décès et de blessés  
sur les routes d'ici 2030.



L'Europe s'est fixé le **même objectif que l'OMS**, sur son territoire.

Ainsi, elle veut passer sous la barre des

**-11 400** décès  
d'ici à 2030.

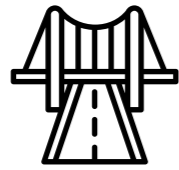
## Quels sont les éléments qui peuvent provoquer un accident ?

4 facteurs principaux causent les accidents mortels (étude FLAM 2015) selon les proportions (en %) suivantes :



**92 %**

facteurs humains



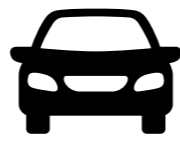
**30 %**

infrastructure



**18 %**

conditions de circulation



**20 %**

véhicule

## Quels sont les accidents qui sont répertoriés dans ce bilan ?

Ce bilan traite des accidents de la route enregistrés par les forces de l'ordre, qui répondent aux 3 critères suivants :

Implique au moins **une victime**  
(personne tuée ou blessée)



Survient sur **une voie publique**  
**ou privée**, ouverte à la circulation publique



Implique au moins **un véhicule**

## Quel est le coût d'un accident ?

Selon le rapport Quinet de 2013, les valeurs économiques de référence, à prendre en compte en cas d'accident sont :



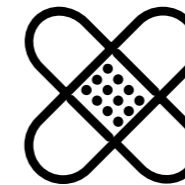
**4 159 000 €**

1 personne tuée



**519 838 €**

1 blessé hospitalisé + de 24 hrs



**20 794 €**

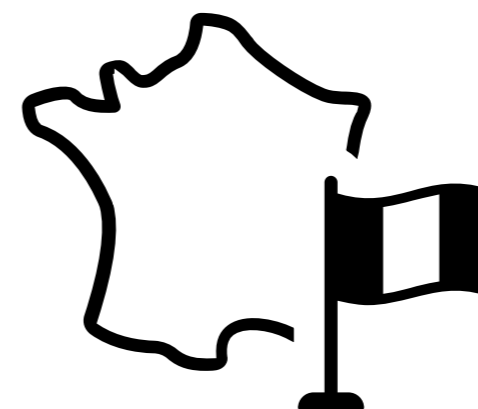
1 blessé léger



**6 377 €**

dégâts matériels

Ces coûts englobent les coûts médicaux et sociaux, les pertes de production, les préjudices affectifs, dommages matériels, coûts administratifs, etc.



**100 milliards €**

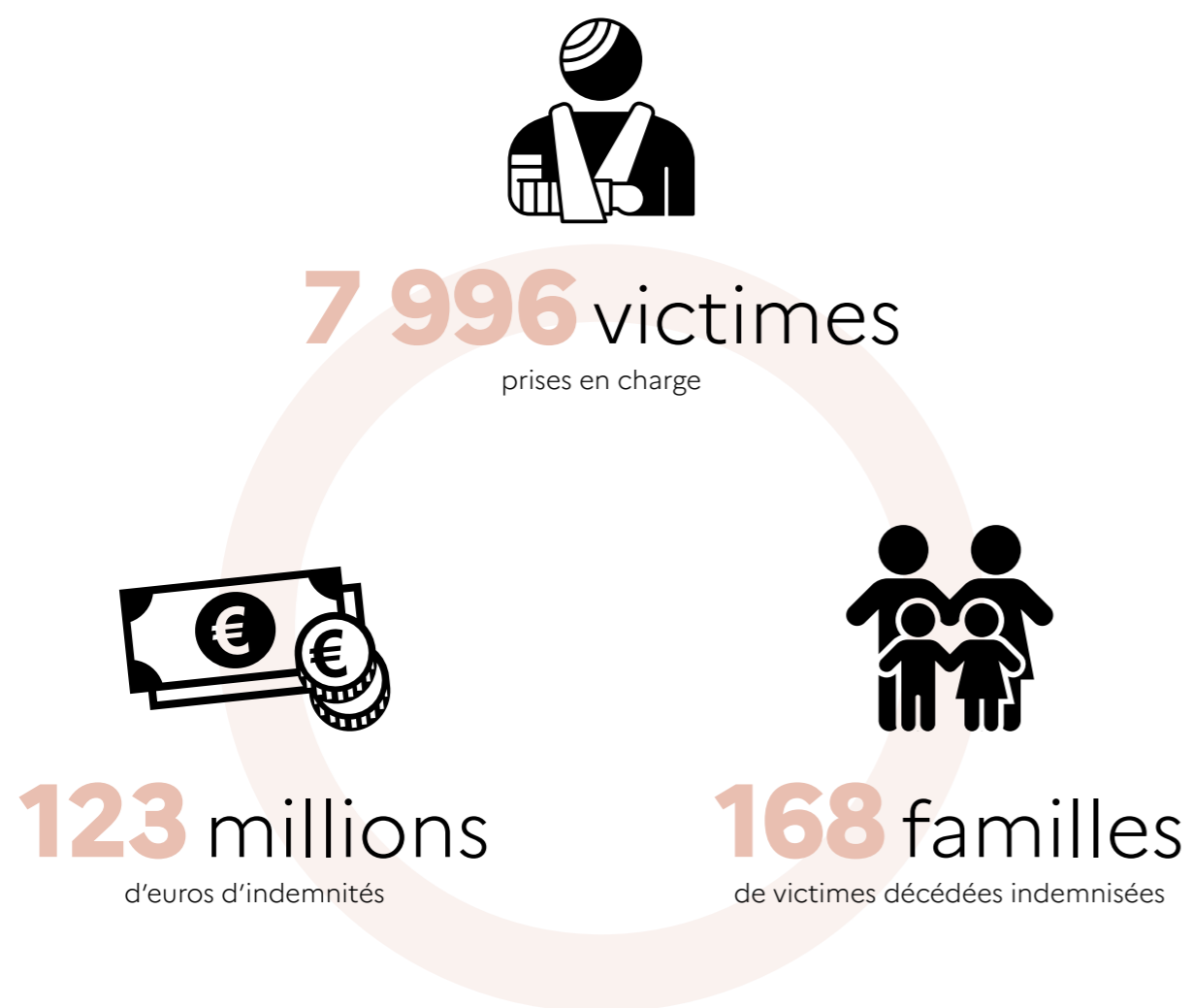
C'est le coût annuel de l'insécurité routière en France  
**soit 3 % du PIB**

## Quel est le coût de la non assurance en cas d'accident de la circulation ?

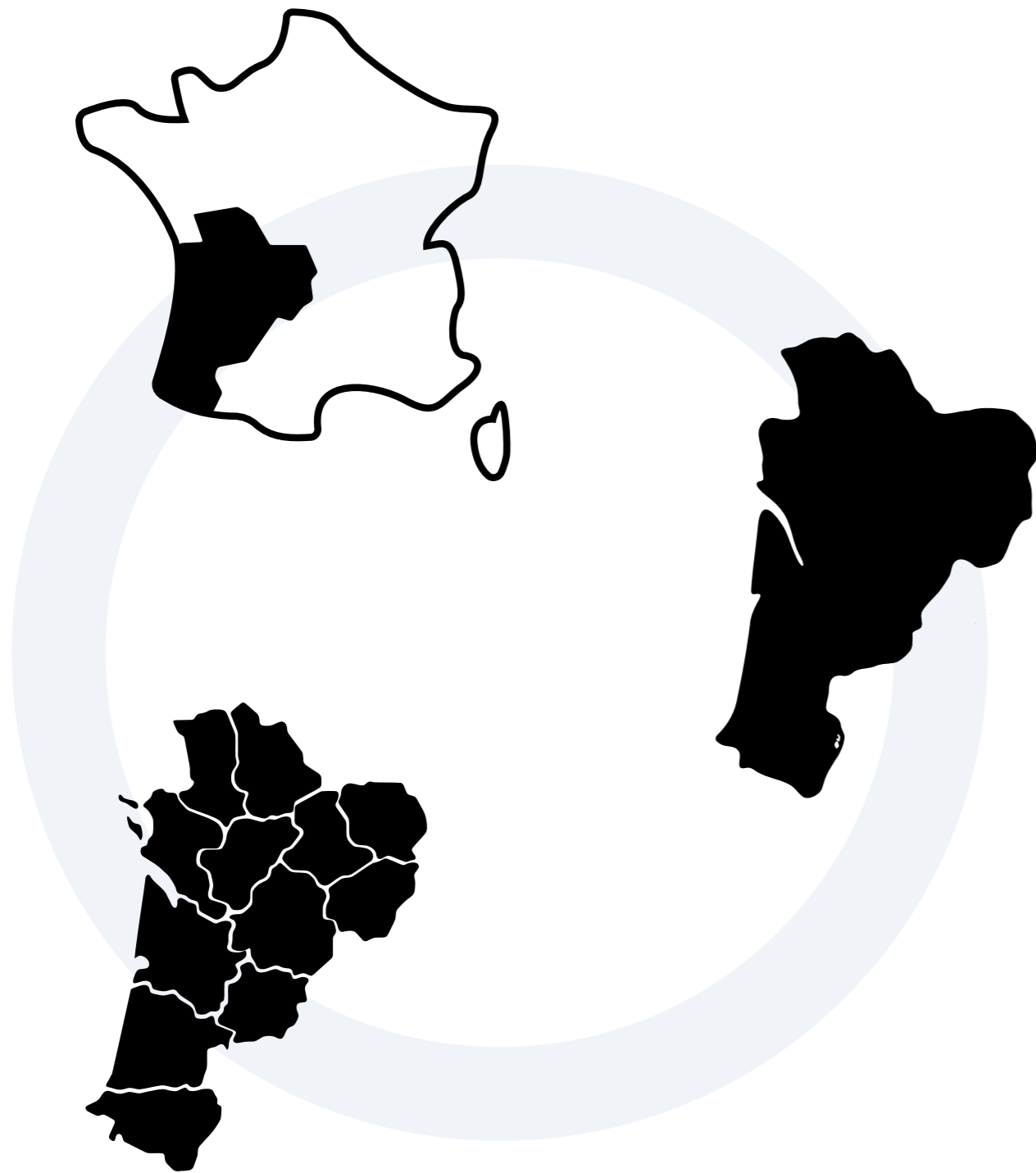
En France, dans les situations de défaut d'assurance ou de délit de fuite en cas d'accident de la circulation, c'est le FGAO (Fonds de Garantie des Assurances Obligatoires de dommages) qui se mobilise pour indemniser les personnes victimes ou les familles des victimes décédées.

Après avoir indemnisé les victimes, le FGAO poursuit sa mission en mettant tout en œuvre pour obtenir le remboursement des sommes versées auprès des auteurs des faits.

Selon le baromètre de la non-assurance routière 2025 du FGAO sur l'année 2024 il y a eu :



## LES CHIFFRES CLÉS DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN 2024



# Rappel des chiffres clés de l'accidentalité routière en France en 2024

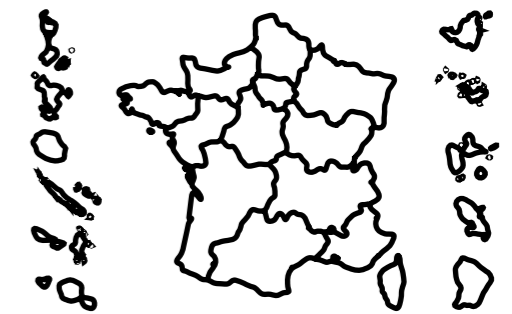
## Quelques caractéristiques générales du territoire Français



**68,4** millions

66,1 millions en France métropolitaine et 2,2 millions dans les cinq départements d'outre-mer

(données INSEE au 01/01/2024)



**18** régions

13 régions en France métropolitaine et 5 régions dans les outre-mer



**1 800 000** km

de routes départementales et voies communales

12 379 km d'autoroutes  
8 470 km de routes nationales



**15** %

du territoire de l'Union Européenne

633 000 km<sup>2</sup> (dont 550 000 km<sup>2</sup> pour la France métropolitaine)

## Données générales de l'accidentalité routière en France pour l'année 2024



**3 432** tués

dont 239 en Outre-mer

(Soit + 34 tués par rapport à 2023  
et - 66 tués par rapport à 2019)



**68 835** blessés

dont 4 300 en Outre-mer

(Soit - 39 blessés par rapport à 2023  
et - 5 330 par rapport à 2019)

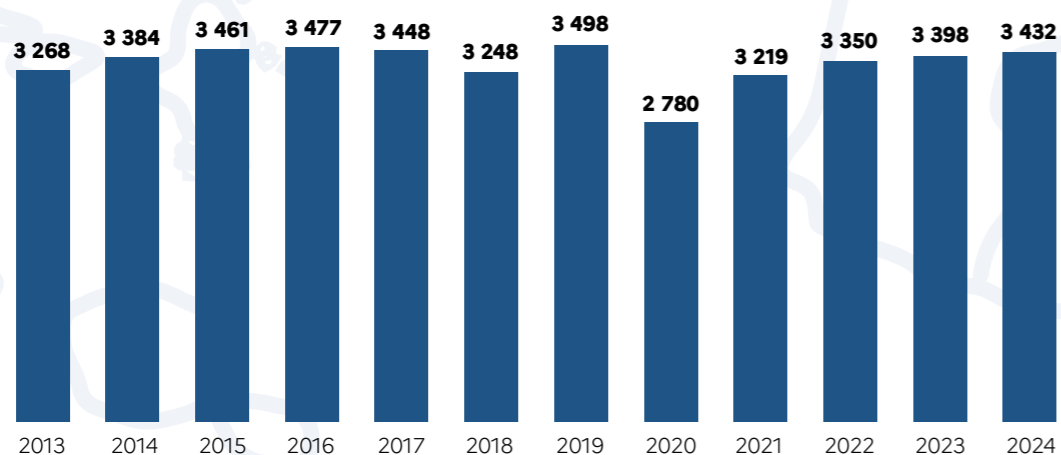


**54 402** accidents

corporels dont 3 344 en Outre-mer

(Soit - 420 accidents par rapport à 2023  
et - 4438 par rapport à 2019)

### Évolution de la mortalité routière annuelle de la France de 2013-2024



## Zoom : l'accidentalité routière en France métropolitaine sur l'année 2024

**3 193** tués

**64 535** blessés

**15 924** blessés graves

**3 193** tués

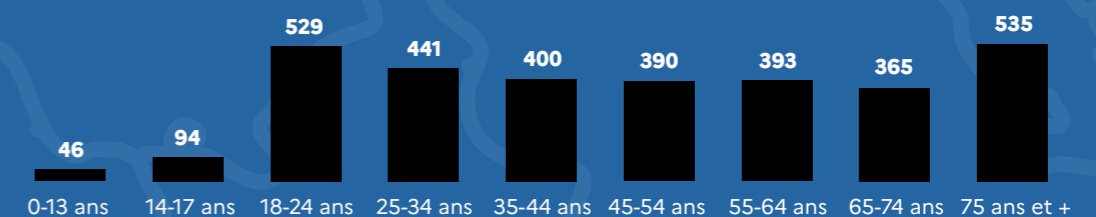
### Répartition de la mortalité routière selon le genre en 2024

**2 465**  
hommes

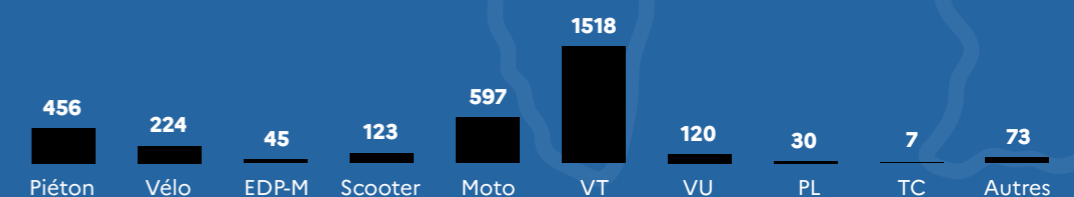


**728**  
femmes

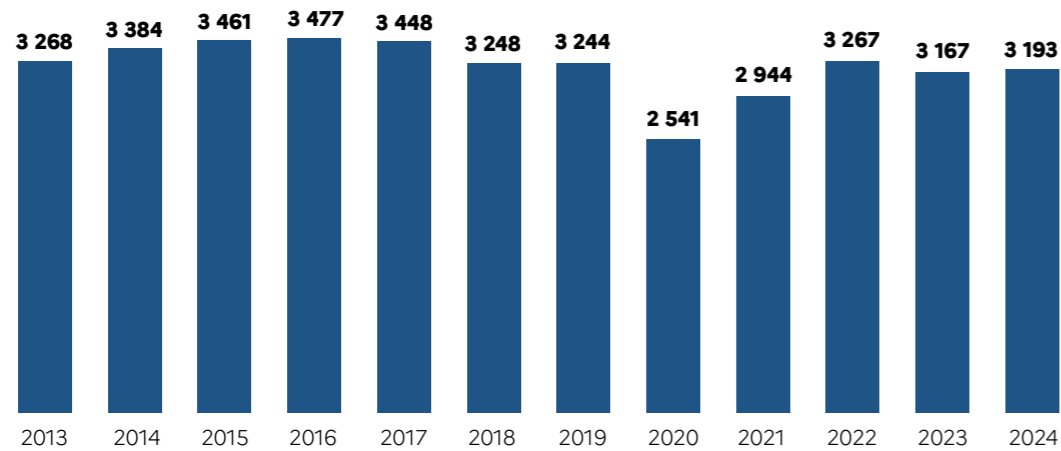
### Répartition de la mortalité routière selon la tranche d'âge en 2024



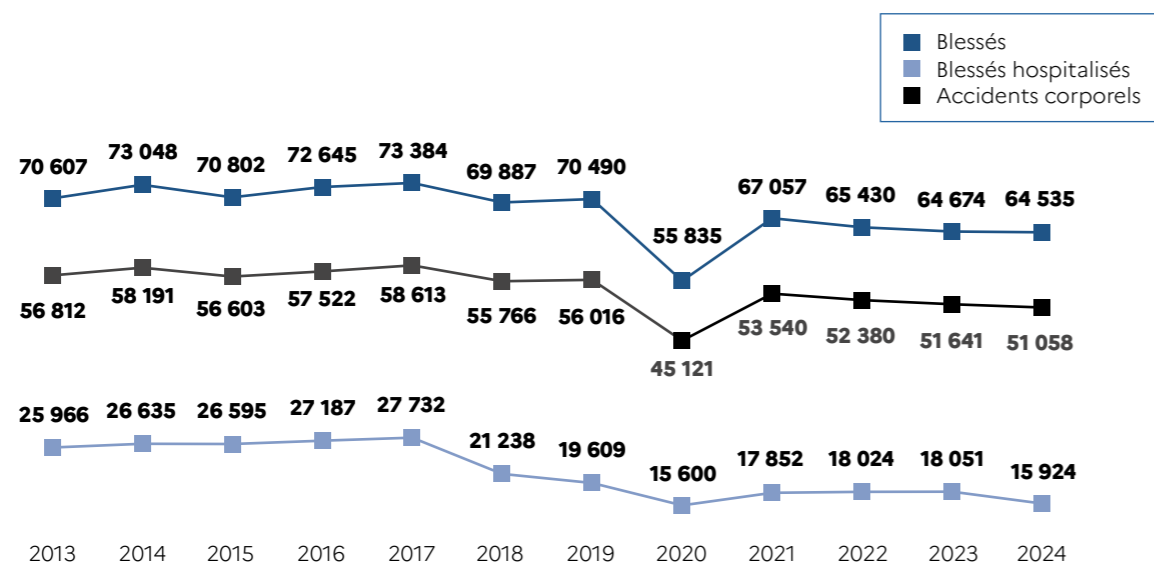
### Répartition de la mortalité routière selon le mode de déplacement en 2024



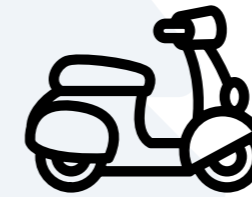
› **Évolution de la mortalité annuelle sur les routes de France métropolitaine de 2013-2024**



› **Évolution de l'accidentalité routière annuelle de France métropolitaine de 2013-2024**



**Quelques points d'attention relatifs aux accidents mortels**



Une augmentation de

**+29,5 %**

**des tués chez les cyclomotoristes.**

123 tués en 2024 et 95 tués en 2023.  
- 8 % par rapport à 2019 (134 tués).

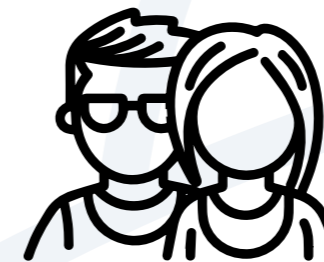


Une augmentation de

**+47,8 %**

**des tués chez les usagers de voiturettes.**

34 tués en 2024 et 23 tués en 2023.



Une augmentation de

**+11,3 %**

**des tués dans un accident impliquant un conducteur de 14-17 ans.**

89 tués en 2024 et 80 tués en 2023.

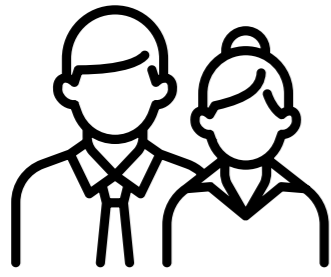


Une augmentation de

**+10,4 %**

**des tués dans un accident impliquant un conducteur novice (permis de moins de deux ans).**

650 tués en 2024 et 589 tués en 2023.  
+ 8% par rapport à 2019 (600 tués).



Une augmentation de

**+9,6 %**

**des tués chez les 35-44 ans.**

400 tués en 2024 et 365 tués en 2023.  
+4,4% par rapport à 2019 (383 tués).



Une augmentation de

**+6,4 %**

**des tués chez 18-24 ans.**

529 tués en 2024 et 497 tués en 2023.  
-3,6% par rapport à 2019 (549 tués).

C'est la classe d'âge la plus à risque  
de décès sur la route



Une augmentation de

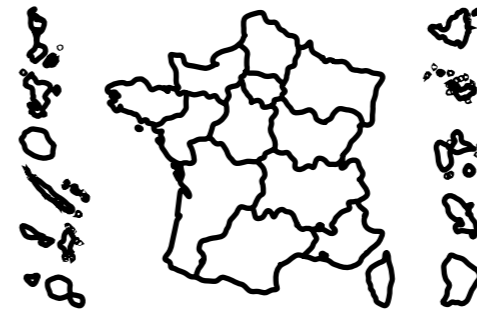
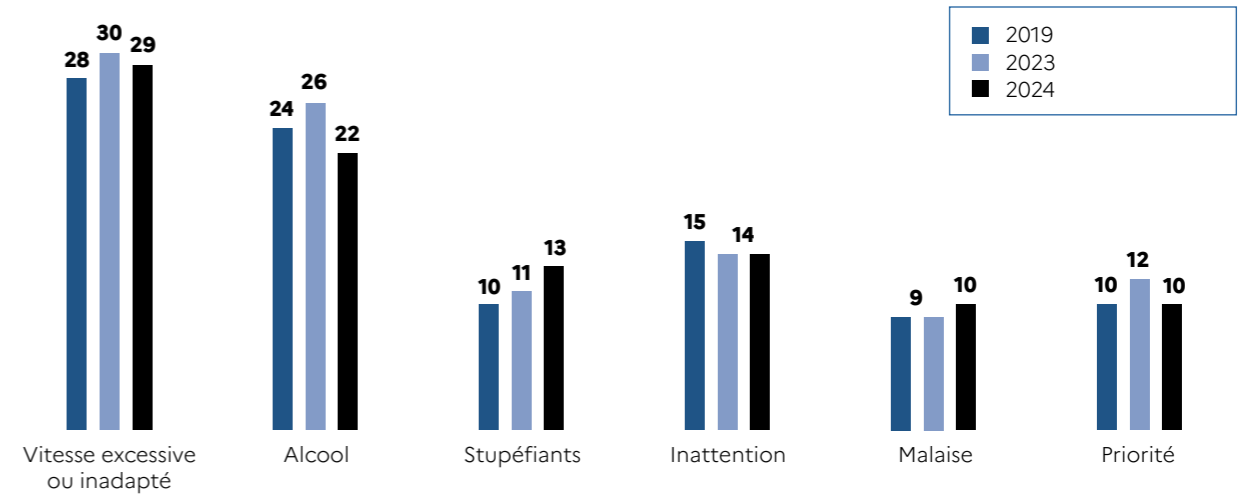
**+6,6 %**

**des tués dans un accident avec présence  
positive aux stupéfiants.**

624 tués en 2024 et 586 tués en 2023.  
-14,6% par rapport à 2019 (731 tués).

## Les facteurs accidents chez les présumés responsables d'accidents mortels

En 2024, en France métropolitaine 84 % des auteurs présumés d'accidents mortels sont des hommes, 31 % sont âgés de 18 à 30 ans, 90 % sont de nationalité française. 74 % habitent le département de l'accident, 62 % circulent sur une route départementale, 58 % conduisent un véhicule de tourisme, 50 % se déplacent pour leurs loisirs.



En 2024, parmi les

**3 193 personnes**

décédées sur les routes de France métropolitaine,  
2 019 étaient responsables de leur accident.

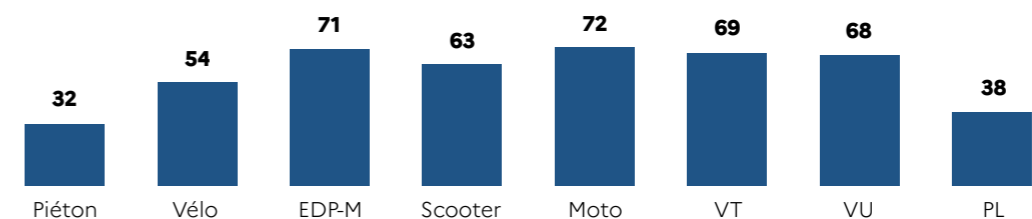


**37 %**

**des personnes tuées**, soit 1 174 personnes,  
l'ont été par la faute d'un autre usager  
impliqué dans l'accident.

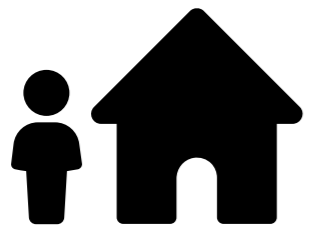
En 2023 elles étaient 37 % et en 2019 40 %.

### › Pourcentage de présumés responsables d'accidents mortels selon le mode de déplacement en France métropolitaine en 2024



# Les chiffres clés de l'accidentalité routière en Nouvelle-Aquitaine en 2024

## Quelques caractéristiques générales de la région Nouvelle-Aquitaine



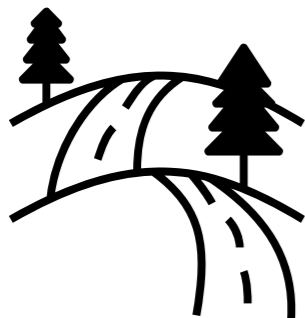
**6 110 365**  
habitants

soit 9 % de la population française et 9,3 % de la population française métropolitaine

(sources Insee au 1<sup>er</sup> janvier 2024)



**12**  
départements



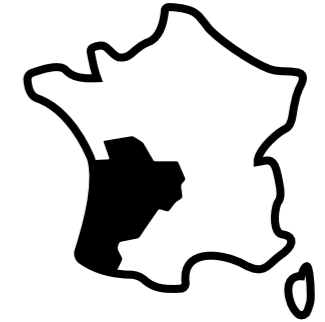
**175 211** km

de routes départementales et voies communales

**1 465** km d'autoroutes  
**1 284** km de routes nationales

**COMMUNES**

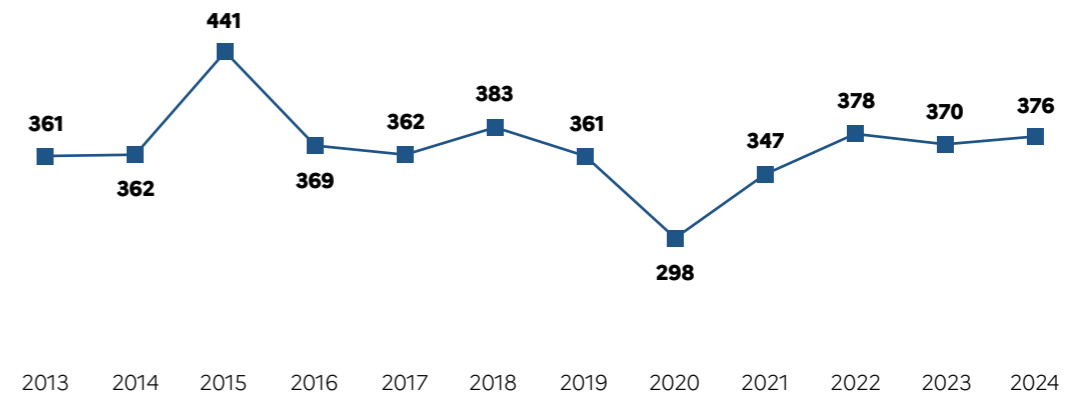
**4 308**



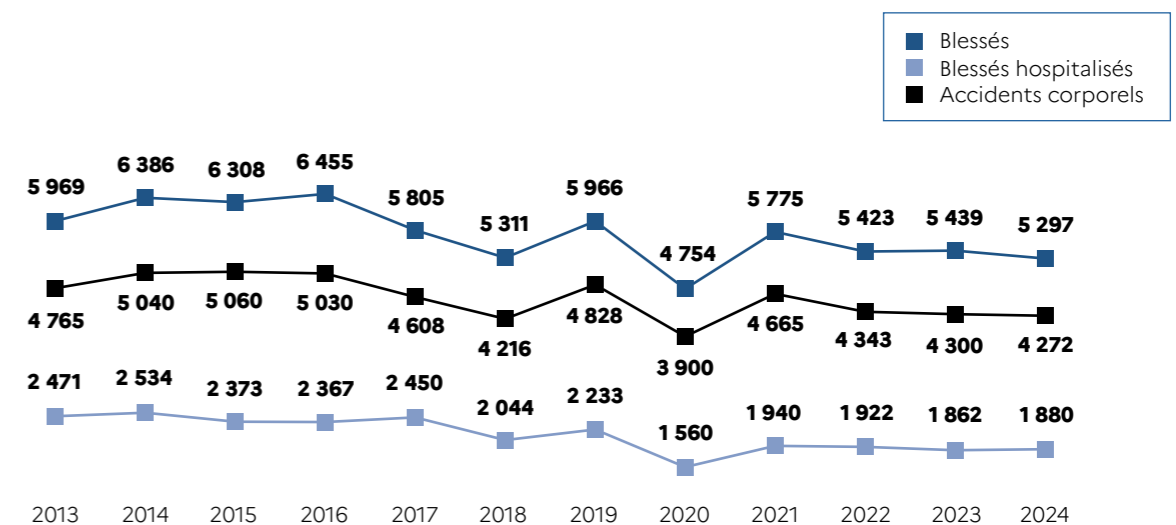
**14** %

du territoire métropolitain

### Évolution de la mortalité routière de la Nouvelle-Aquitaine de 2013 à 2024



### Évolution de l'accidentalité de la Nouvelle-Aquitaine de 2013 à 2024



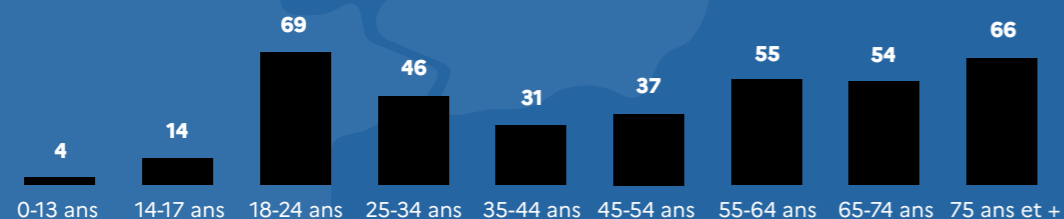
# Données générales de l'accidentalité routière en Nouvelle-Aquitaine pour l'année 2024

**376** tués  
**5 297** blessés  
**1 880** blessés hospitalisés  
**4 272** accidents corporels

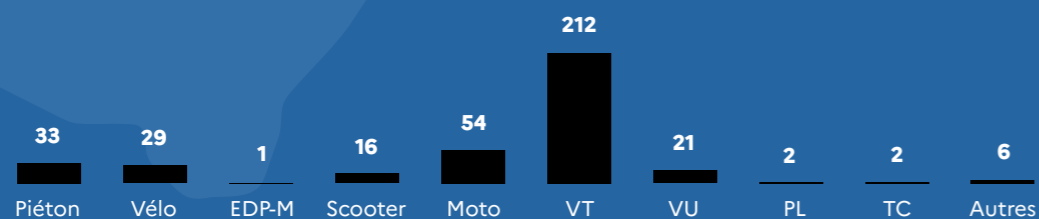
## › Répartition de la mortalité routière selon le genre en 2024



## › Répartition de la mortalité routière selon la tranche d'âge en 2024



## › Répartition de la mortalité routière selon le mode de déplacement en 2024

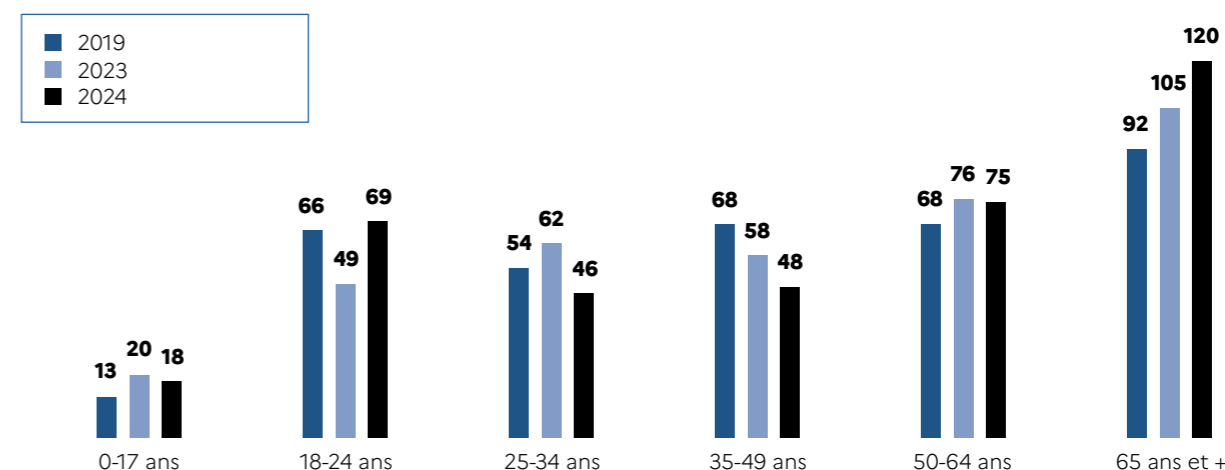


# L'âge de l'utilisateur et l'accidentalité

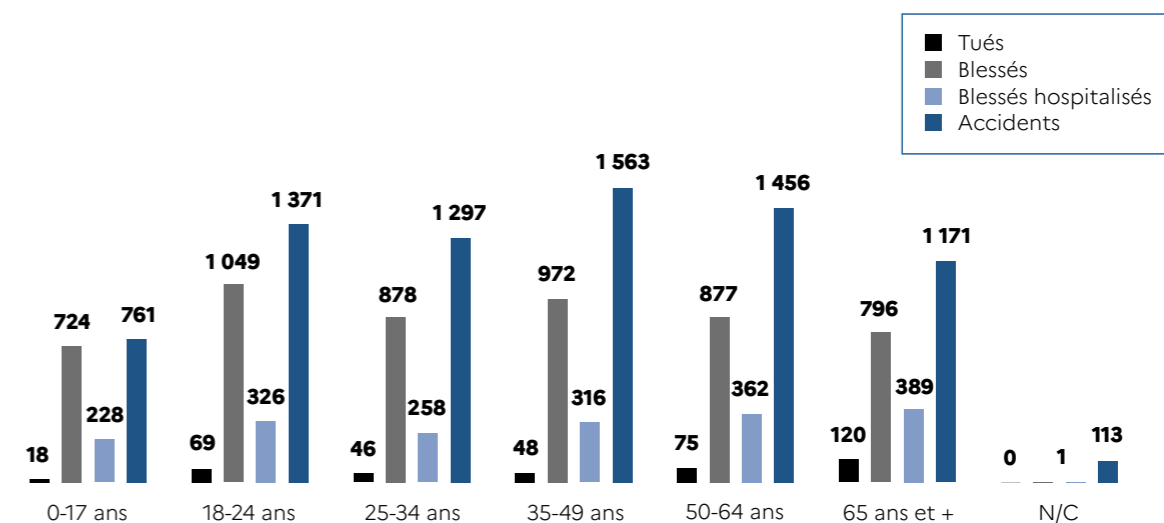
Deux tranches d'âge ont une augmentation du nombre des tués en 2024 en comparaison de 2023 :

- Avec + 20 tués, par rapport à 2023 (49 tués) et +3 tués par rapport à 2019 (66 tués), les **18-24 ans en 2024** (69 tués) représentent 18 % des tués, 17 % des blessés graves et 20 % des blessés de la région.
- Avec + 15 tués, par rapport à 2023 (105 tués) et +28 tués par rapport à 2019 (92 tués), les **65 ans et plus en 2024** (120 tués) représentent 32 % des tués, 21 % des blessés graves et 15 % des blessés de la région.

## › Répartition de la mortalité routière annuelle de la N-A par tranche d'âge



## › L'accidentalité selon la tranche d'âge de l'utilisateur de la route



## Le mode de déplacement et l'accidentalité

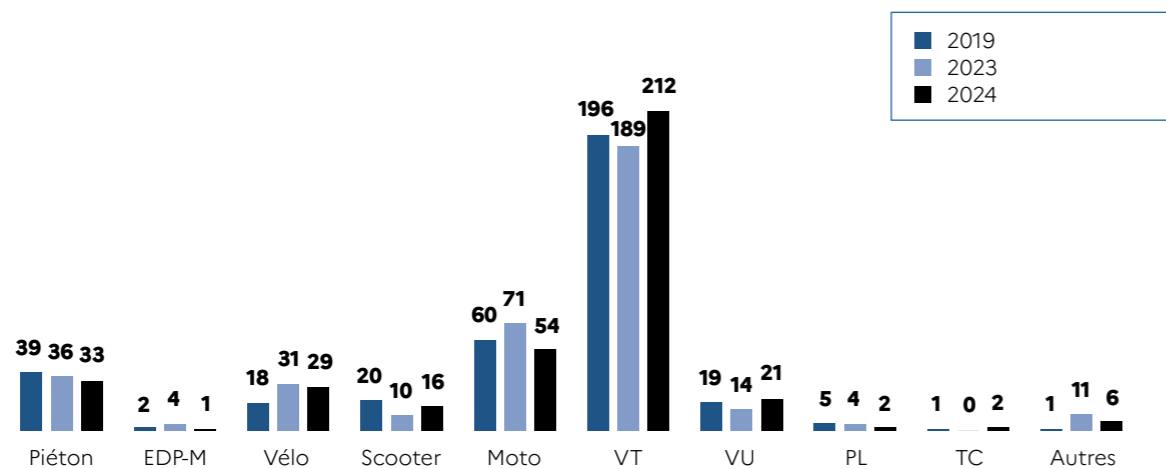
Trois modes de déplacement ont eu une augmentation du nombre des tués en 2024 en comparaison de 2023 :

- Avec + 23 tués, par rapport à 2023 (189 tués) et +16 tués par rapport à 2019 (196 tués), **les occupants de véhicules de tourisme (212 tués)** représentent 56% des tués, 42% des blessés graves et 47% des blessés de la région ;
- Avec + 7 tués, par rapport à 2023 (14 tués) et +3 tués par rapport à 2019 (19 tués), **les occupants de véhicules utilitaires (21 tués)** représentent 6% des tués, 4% des blessés graves et 4% des blessés de la région ;
- Avec + 6 tués, par rapport à 2023 (10 tués) et -4 tués par rapport à 2019 (20 tués), **les cyclomotoristes (16 tués)** représentent 4% des tués, 10% des blessés graves et 11% des blessés de la région.

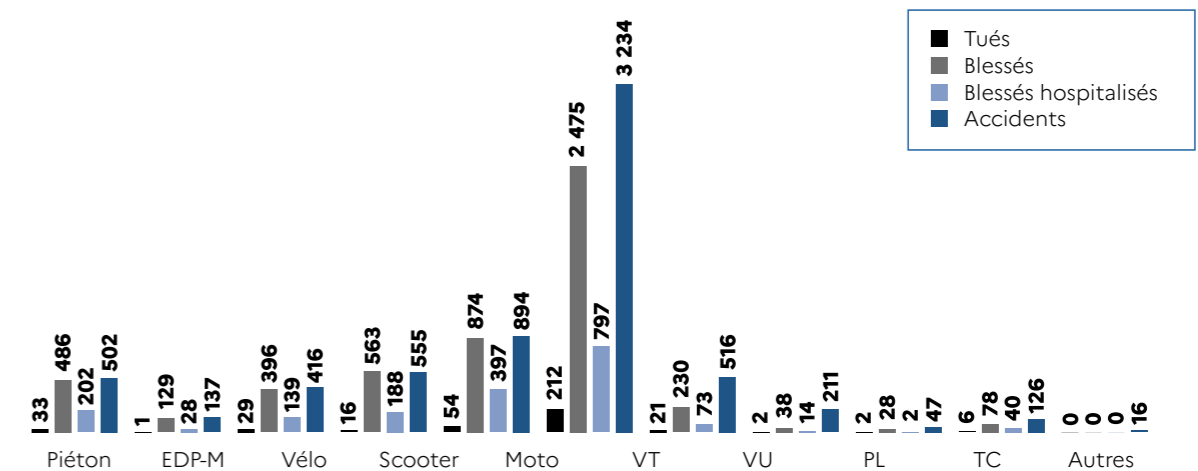
En synthèse, en 2024, en Nouvelle-Aquitaine :

- les déplacements en **modes doux** (piétons, cyclistes, EDPm) représentent 17 % de la mortalité, et 20 % des blessés graves ;
- les déplacements en **deux-roues motorisé** représentent 19 % de la mortalité et 31 % des blessés graves ;
- les déplacements en **véhicule de tourisme** représentent 56 % de la mortalité et 42% des blessés graves.

### › La répartition de la mortalité routière annuelle selon le mode de déplacement utilisé



### › L'accidentalité selon le mode de déplacement utilisé



## La temporalité et l'accidentalité

Chaque mois, il y a eu en moyenne :

**356** accidents

(358 en 2023 et 402 en 2019)

**31** tués

(31 en 2023 et 30 en 2019)

**441** blessés

(453 en 2023 et 497 en 2019)

**157** blessés hospitalisés

(155 en 2023 et 186 en 2019)

Par jour cela représente en moyenne :

**12** accidents **1** tué

**15** blessés **5** blessés hospitalisés

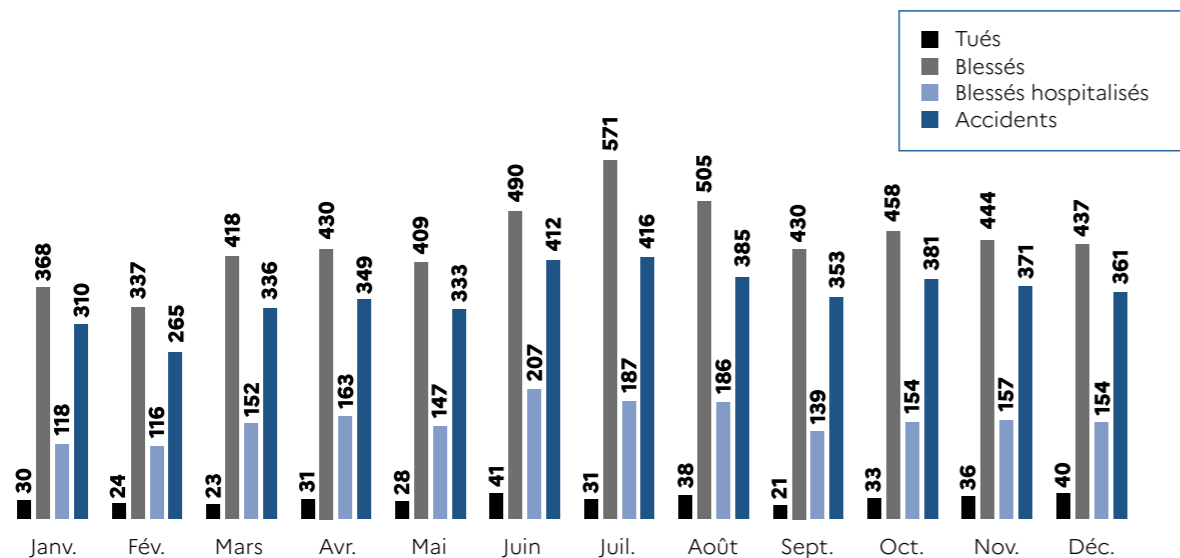
› L'accidentalité en fonction du mois de l'année

# Juin et décembre

ont été les mois de l'année les plus meurtriers sur la route en 2024

# Juillet et octobre

ont été les mois de l'année les plus meurtriers sur la route en 2019 et 2023



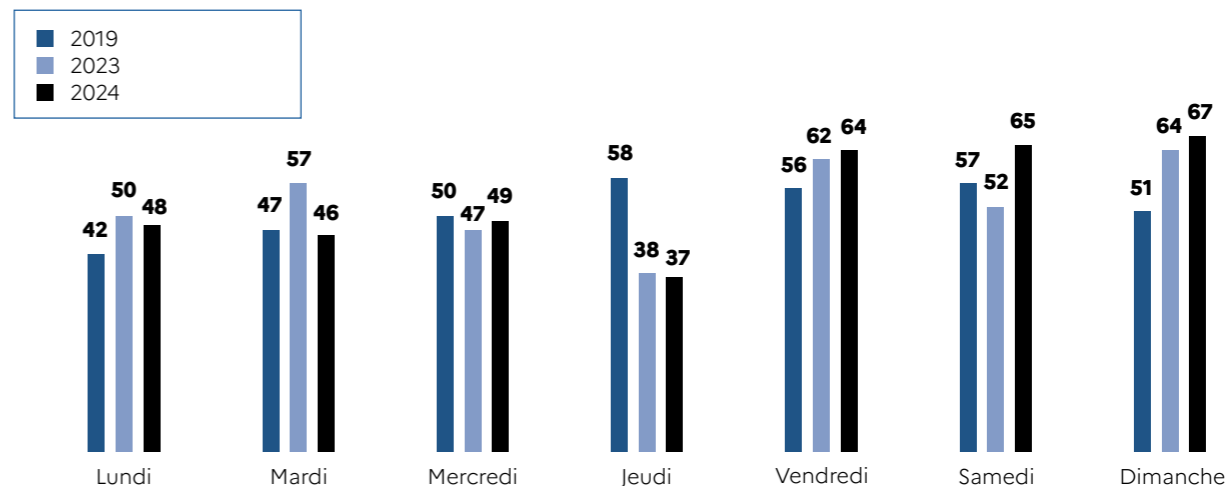
› L'accidentalité en fonction du jour de la semaine

# Dimanche

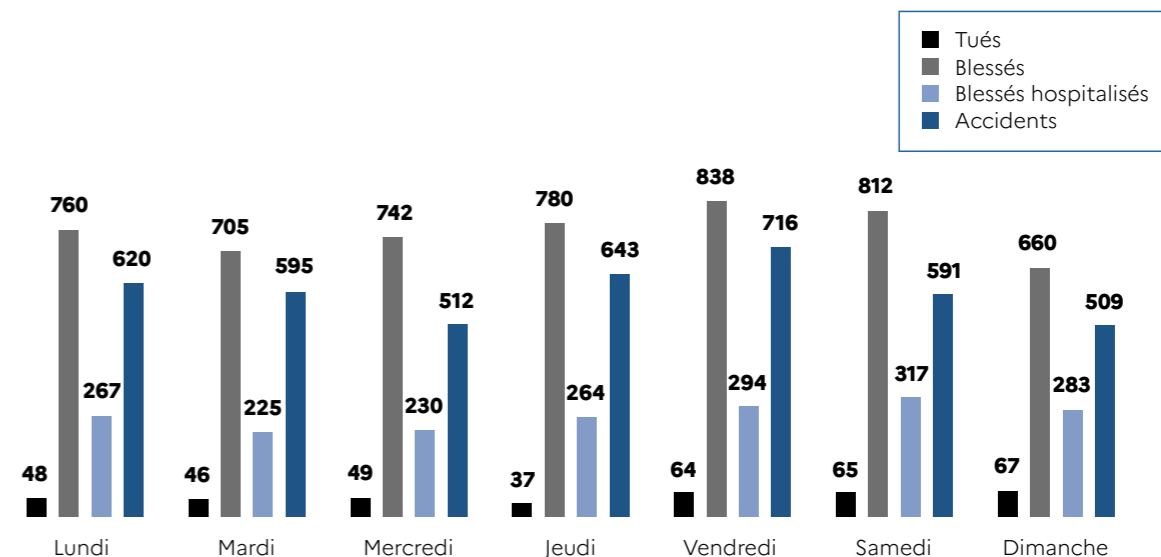
a été le jour de la semaine le plus meurtrier sur la route en 2024

à titre comparatif l'écart entre le jour le plus meurtrier et le jour le moins meurtrier sur la route est de 30 morts en 2024, 26 morts en 2023 et de 16 morts en 2019

› Répartition de la mortalité routière selon le jour de la semaine pour de 2019 à 2024



› L'accidentalité selon le jour de la semaine en 2024 en Nouvelle-Aquitaine



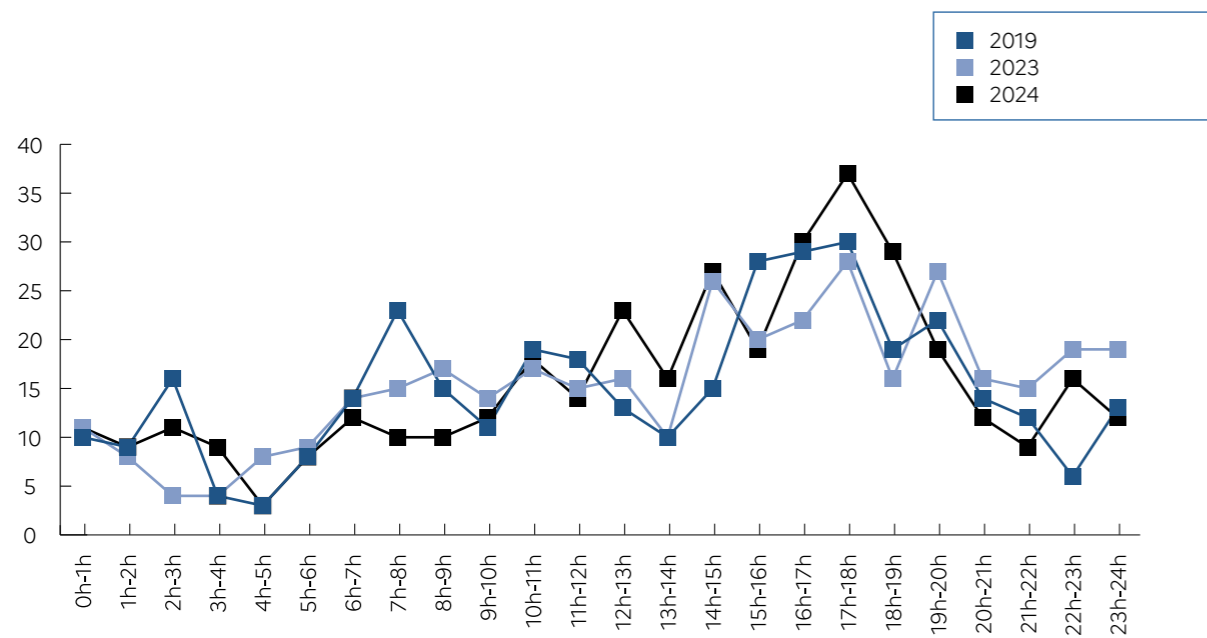
› L'accidentalité en fonction de la tranche horaire

# De 17h à 18h

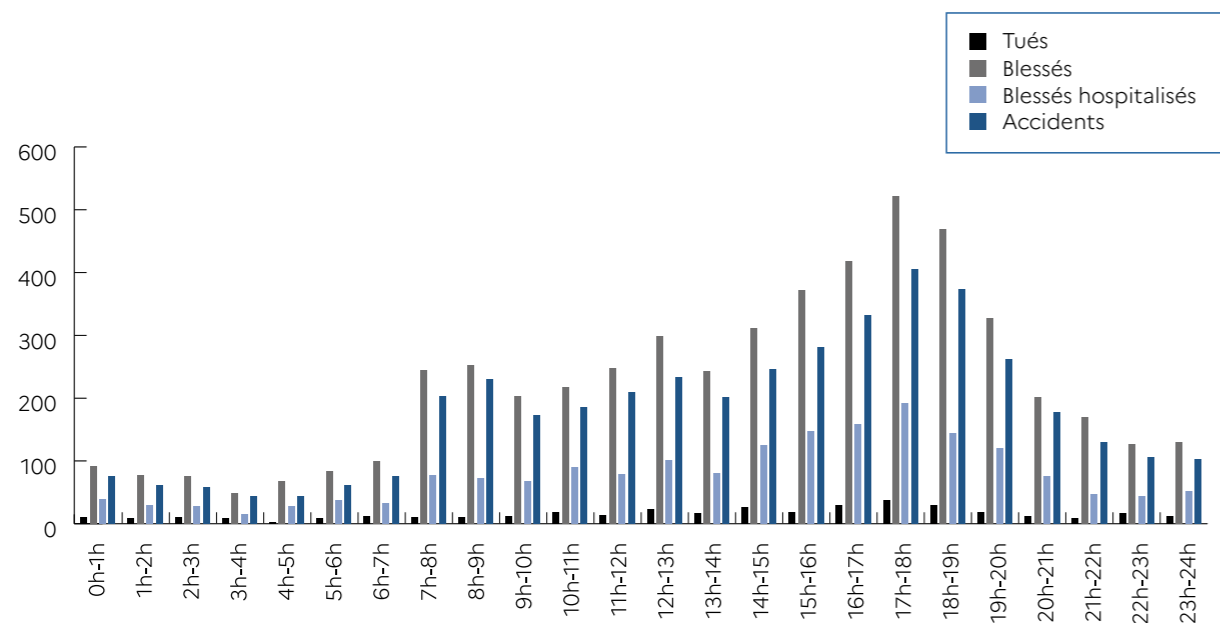
a été la tranche horaire la plus meurtrière sur la route en 2024

à titre comparatif en 2023 et 2019 c'était aussi 17h-18h la tranche horaire la plus meurtrière

## › Évolution de la mortalité routière selon l'heure de déplacement



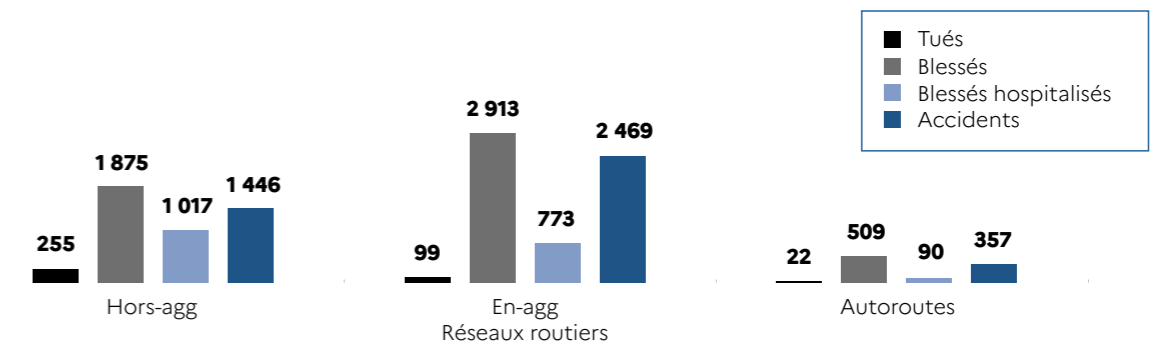
## › L'heure de déplacement et l'accidentalité



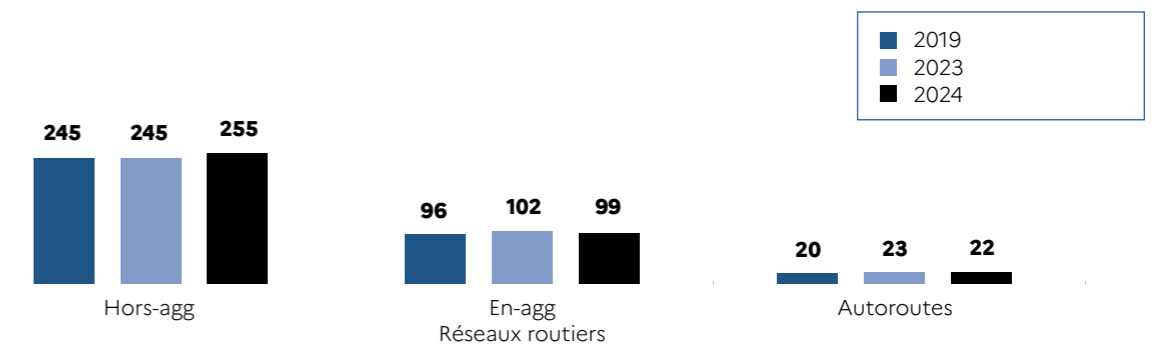
## Le réseau routier et l'accidentalité

En 2024, **68 % des personnes tuées** l'ont été sur une **route hors agglomération** (255 décès), en hausse de + 10 tués par rapport à 2023 et 2019. 26 % des décès, soit 99 personnes tuées, ont lieu en agglomération (en baisse de - 3 tués par rapport à 2023 et en hausse de +3 par rapport à 2019). La mortalité sur autoroute en 2024 (20 tués) diminue par rapport à 2023 (22 tués) et est équivalente par rapport à 2019 (20 tués).

### › L'accidentalité 2024 de la N-A selon le réseau routier emprunté



### › La mortalité routière annuelle selon le réseau routier emprunté



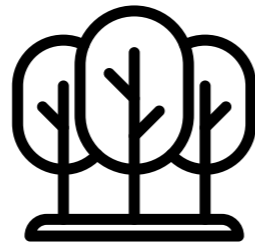
## Le type de trajet et l'accidentalité



12%

des personnes tuées sur la route effectuaient un déplacement lié à leur travail.

En 2023 et en 2019, elles étaient 14%.

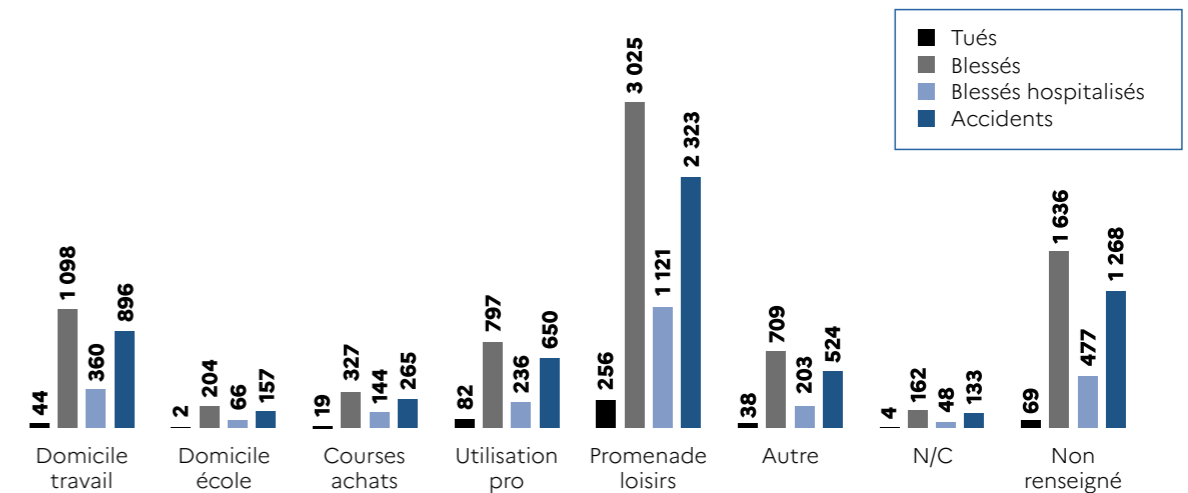


61%

La majorité des personnes tuées sur la route effectuait un trajet "promenades/loisirs"

Elles représentent 61 % de la mortalité routière en 2024 (55% en 2023 et 59% en 2019)

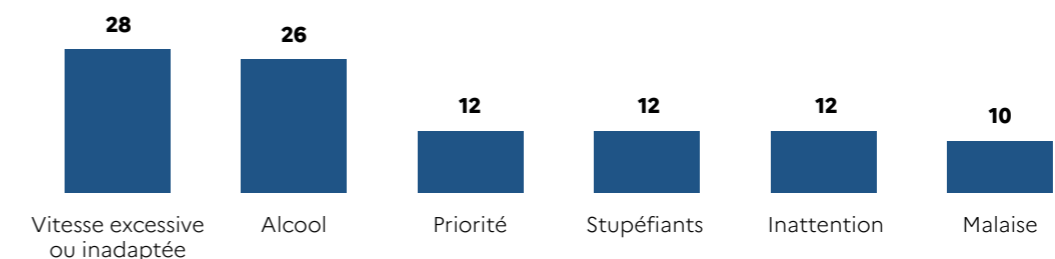
## › L'accidentalité selon le motif de déplacement de l'utilisateur de la route



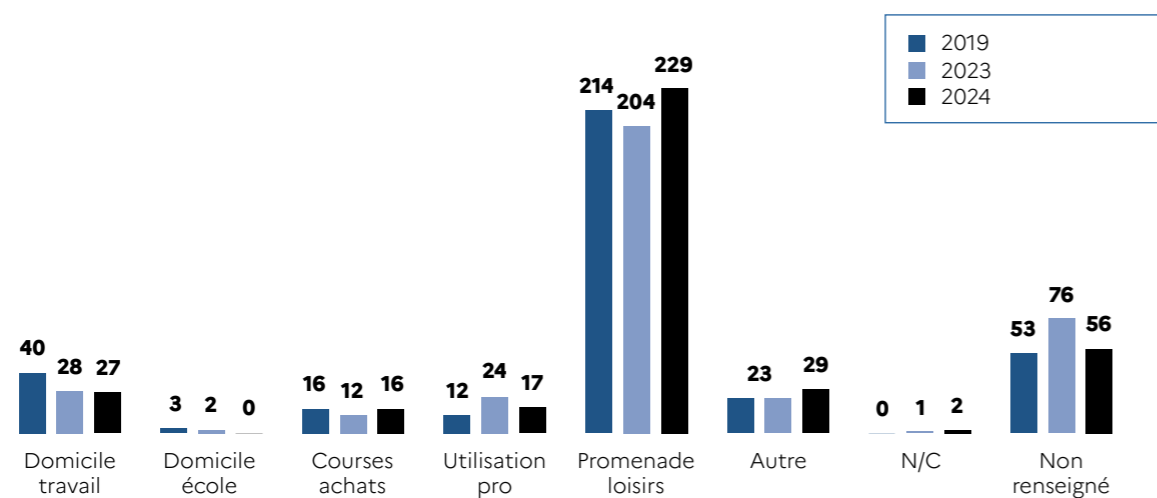
## Les facteurs accidents chez les présumés responsables d'accidents mortels

En 2024, 81 % des auteurs présumés sont des hommes, 21 % sont âgés de 18 à 24 ans, 92 % sont de nationalité française. 65 % circulent sur une route départementale, 62 % conduisent un véhicule de tourisme, 57 % se déplacent pour leurs loisirs et 3,5 % n'ont pas d'assurance.

## › Principaux facteurs d'accidents mortels des présumés responsables



## › La mortalité routière selon le motif de déplacement de l'utilisateur de la route



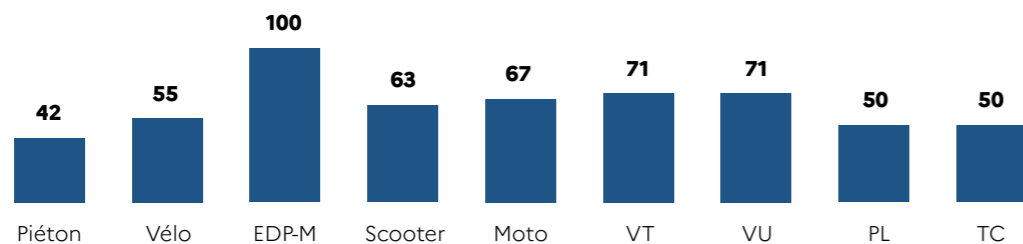
250 responsables

En 2024, parmi les 376 personnes décédées sur les routes de la Nouvelle-Aquitaine, 250 étaient responsables de leur accident.

34%

des personnes tuées, soit 126 personnes, l'ont été par la faute d'un autre usager impliqué dans l'accident.

› **Pourcentage de présumés responsables d'accidents mortels selon le mode de déplacement**



# Les chiffres clés des 12 départements de la Nouvelle-Aquitaine en 2024

## Quelques caractéristiques générales

Pour comparer un département à un autre il faut prendre en considération les différences de physionomie des départements.

Telles que :

- population (densité et âge), superficie, météo, infrastructure (type de route, transport en commun), ou encore taux de chômage, etc.

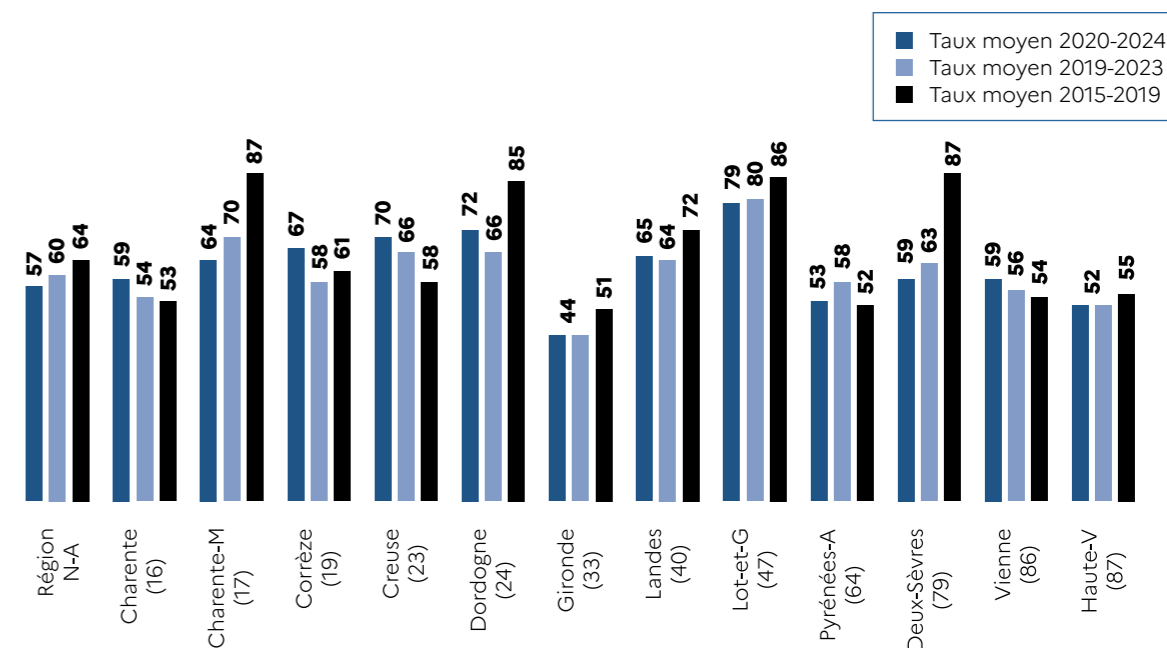
Car ce sont des éléments qui ont une incidence sur l'accidentalité locale.

Ainsi, en 2022, le Cerema a construit une typologie des départements français pour permettre de comparer entre eux des départements présentant des caractéristiques communes. Dès lors, les départements d'une même famille ont des caractéristiques proches et les départements de familles différentes ont des caractéristiques éloignées.

Aussi dans la région Nouvelle-Aquitaine on distingue trois types de départements :

- les départements monopolarisés ;
- les départements ruraux à faible densité de population ;
- les départements de montagne.

› **Nombre de tués par million d'habitants en Nouvelle-Aquitaine**

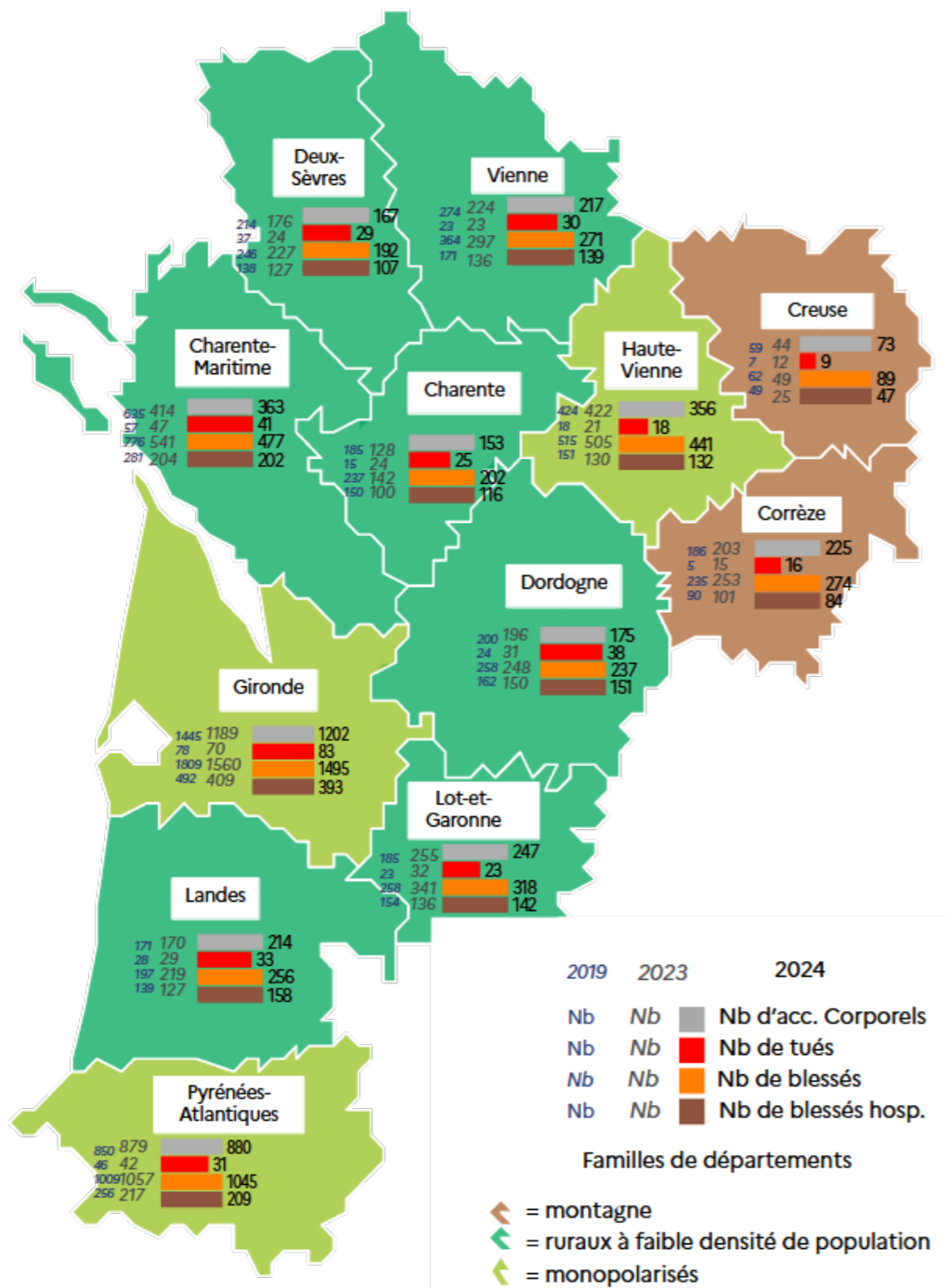


# Le Lot-et-Garonne

est le département de la Nouvelle-Aquitaine qui présente un nombre de morts par million d'habitants **le plus élevé sur la moyenne annuelle 2020-2024.**

Il est suivi par la Dordogne puis la Creuse.

## › Familles de département et accidentalité routière en Nouvelle-Aquitaine



## Le département de la Charente

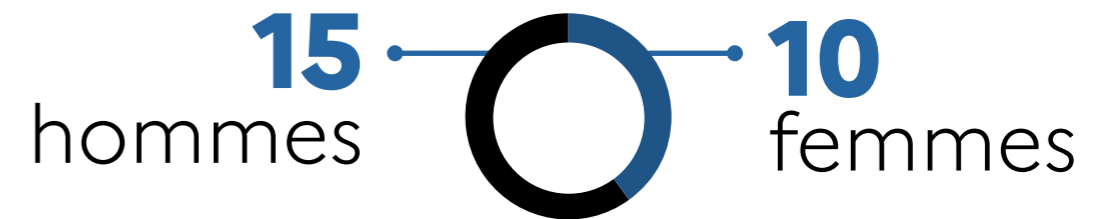
**25** tués

**202** blessés

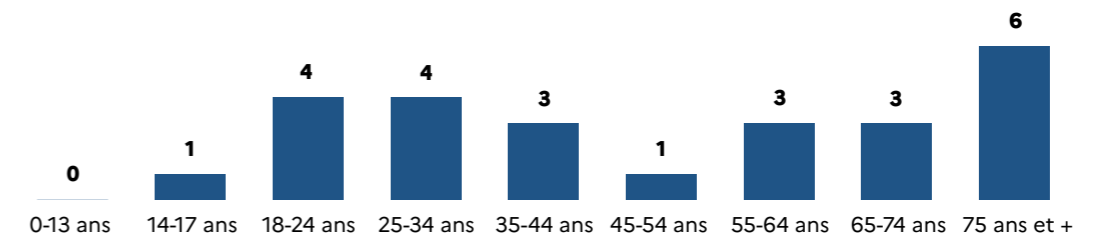
**116** blessés hospitalisés

**153** accidents corporels

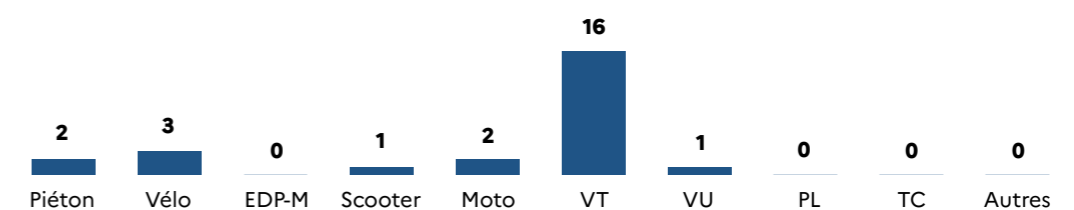
## › Répartition de la mortalité routière selon le genre en 2024



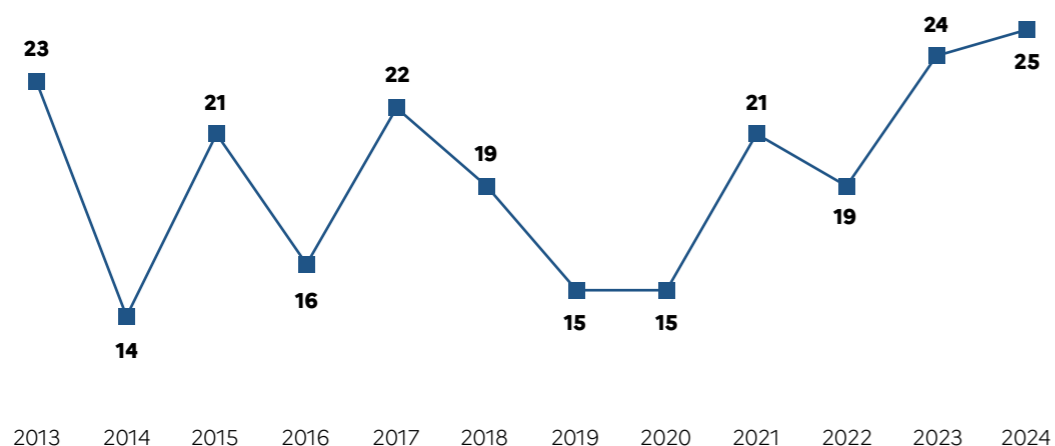
## › Répartition de la mortalité routière selon la tranche d'âge en 2024



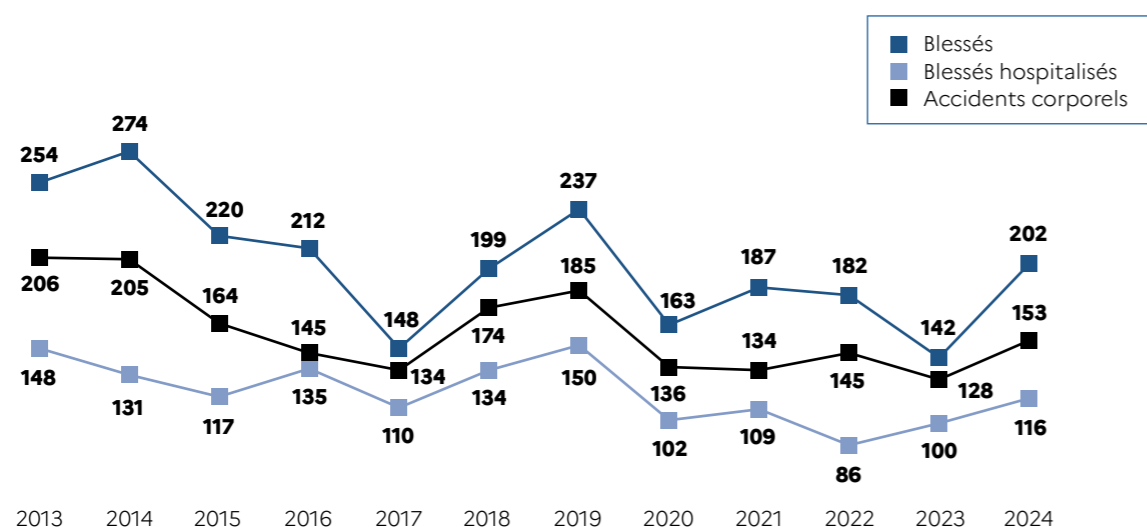
## › Répartition de la mortalité routière selon le mode de déplacement en 2024



› **Évolution de la mortalité routière annuelle de la Charente de 2013-2024**



› **Évolution de l'accidentalité routière annuelle de la Charente de 2013-2024**



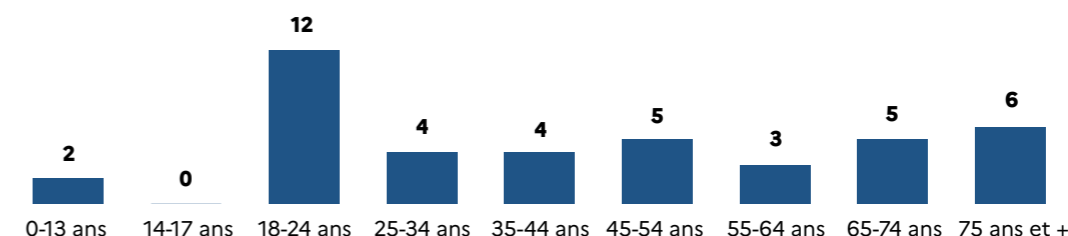
**Le département de la Charente-Maritime**

**41** tués  
**477** blessés  
**202** blessés hospitalisés  
**363** accidents corporels

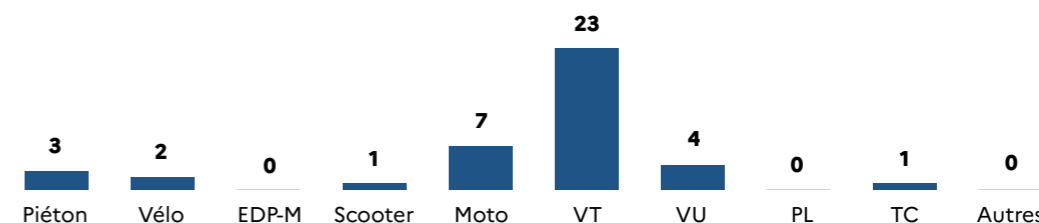
› **Répartition de la mortalité routière selon le genre en 2024**



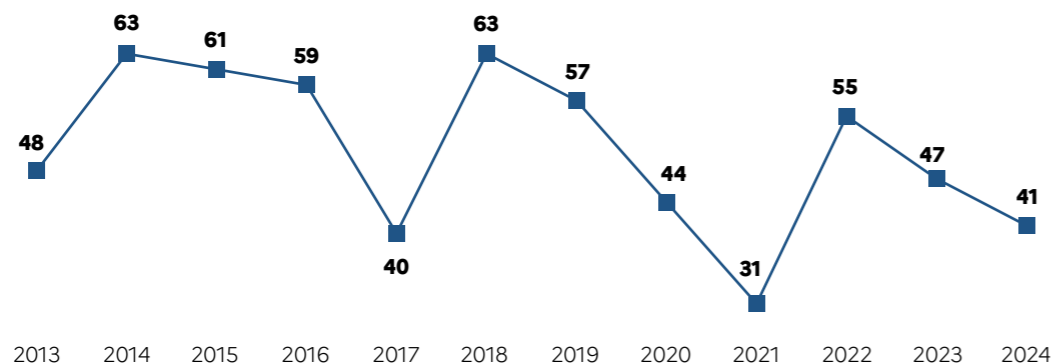
› **Répartition de la mortalité routière selon la tranche d'âge en 2024**



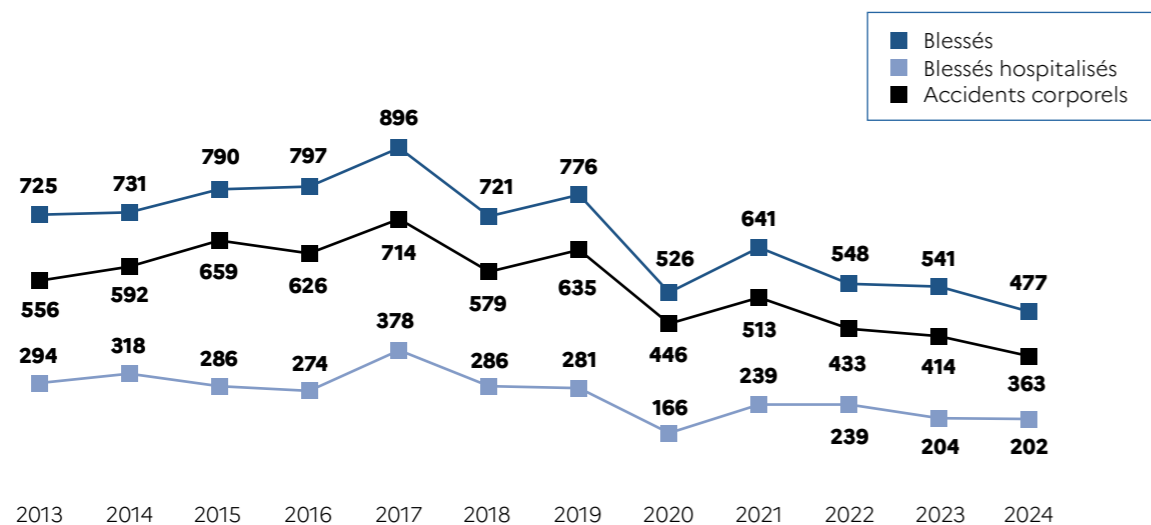
› **Répartition de la mortalité routière selon le mode de déplacement en 2024**



› **Évolution de la mortalité routière annuelle de la Charente-Maritime de 2013-2024**



› **Évolution de l'accidentalité routière annuelle de la Charente-Maritime de 2013-2024**



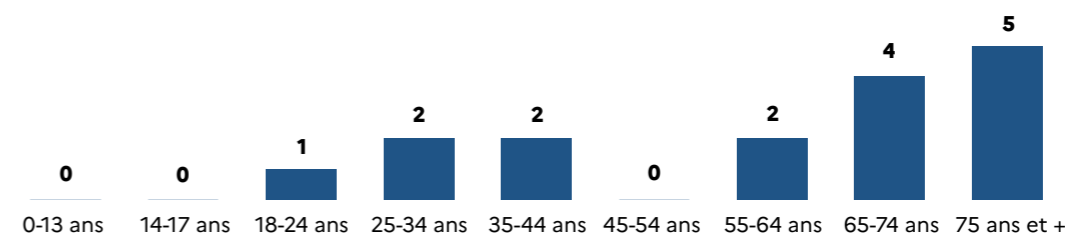
**Le département de la Corrèze**

**16** tués  
**274** blessés  
**84** blessés hospitalisés  
**225** accidents corporels

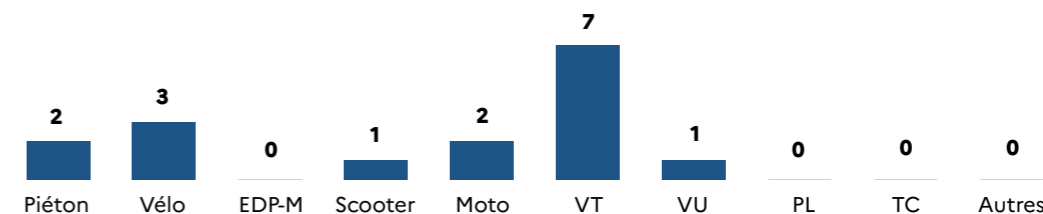
› **Répartition de la mortalité routière selon le genre en 2024**



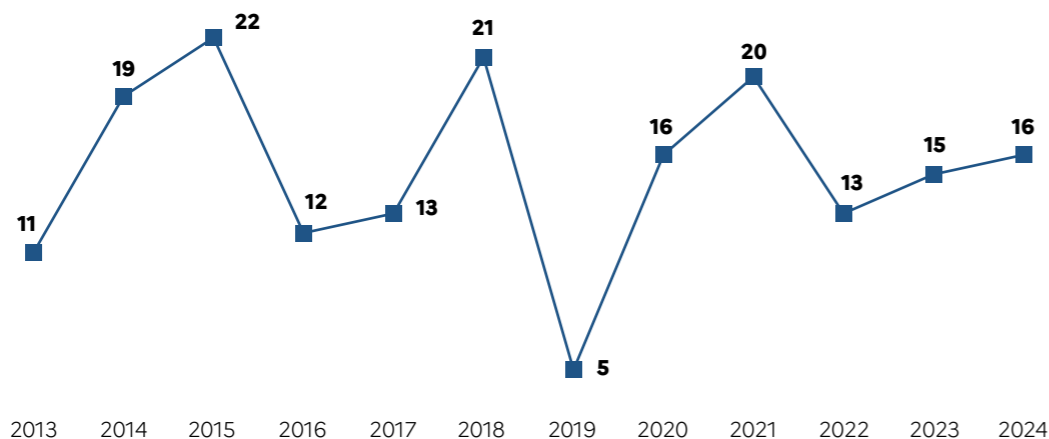
› **Répartition de la mortalité routière selon la tranche d'âge en 2024**



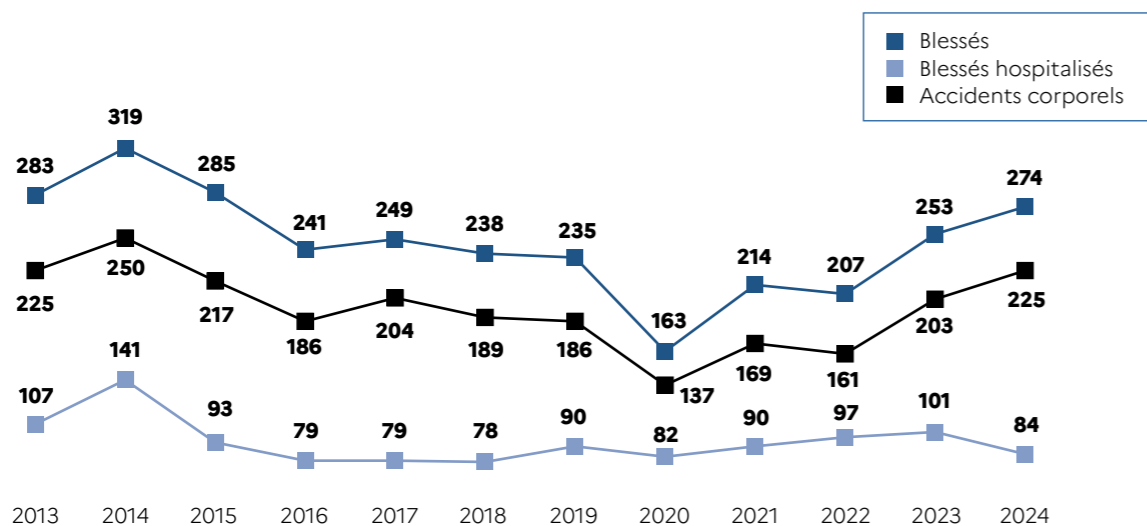
› **Répartition de la mortalité routière selon le mode de déplacement en 2024**



› **Évolution de la mortalité routière annuelle de la Corrèze de 2013-2024**



› **Évolution de l'accidentalité routière annuelle de la Corrèze de 2013-2024**



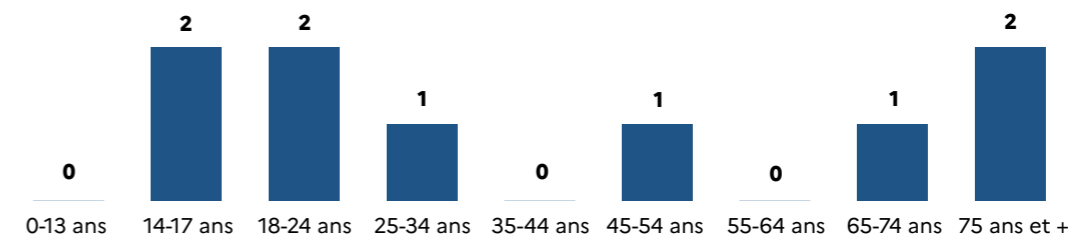
**Le département de la Creuse**

**9** tués  
**89** blessés  
**47** blessés hospitalisés  
**73** accidents corporels

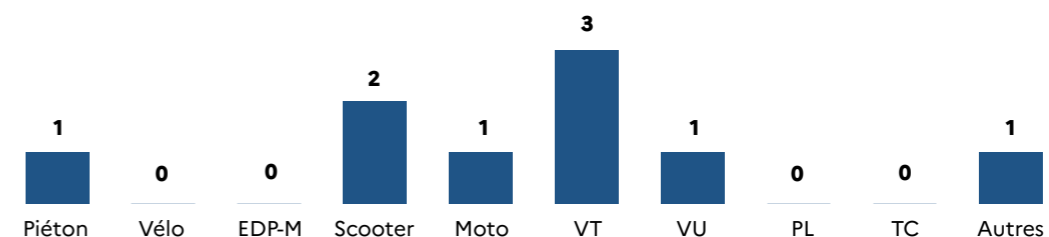
› **Répartition de la mortalité routière selon le genre en 2024**



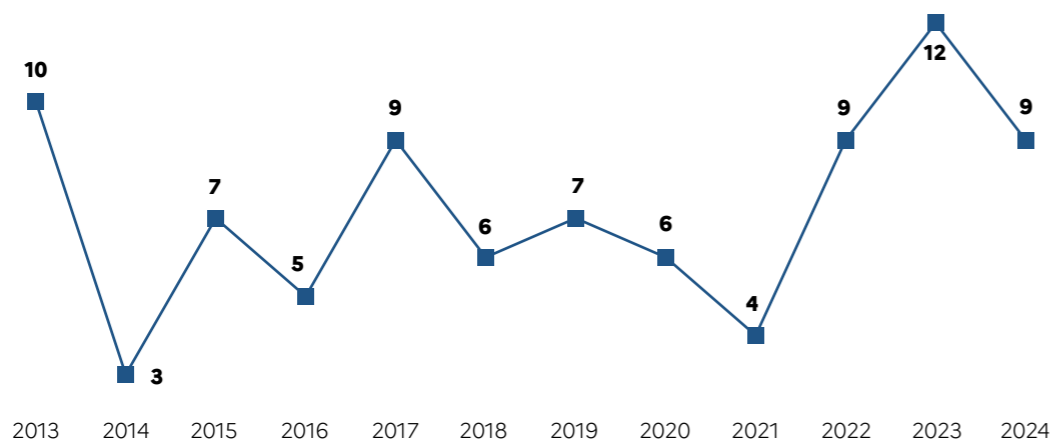
› **Répartition de la mortalité routière selon la tranche d'âge en 2024**



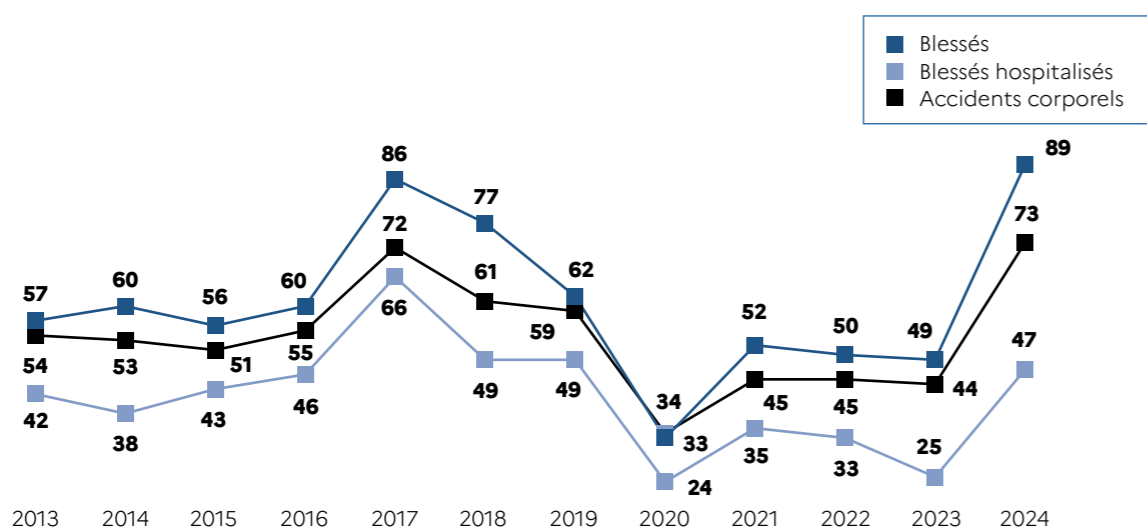
› **Répartition de la mortalité routière selon le mode de déplacement en 2024**



› Évolution de la mortalité routière annuelle de la Creuse de 2013-2024



› Évolution de l'accidentalité routière annuelle de la Creuse de 2013-2024



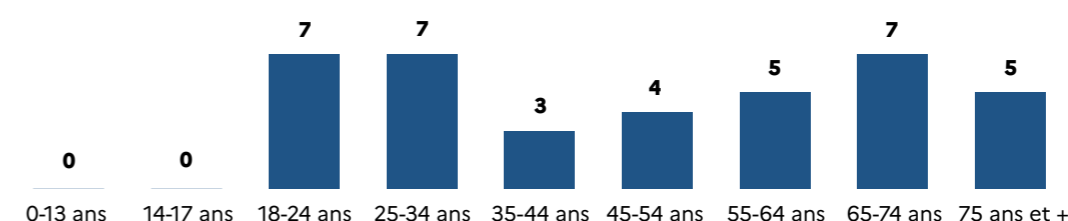
Le département de la Dordogne

**38** tués  
**237** blessés  
**151** blessés hospitalisés  
**175** accidents corporels

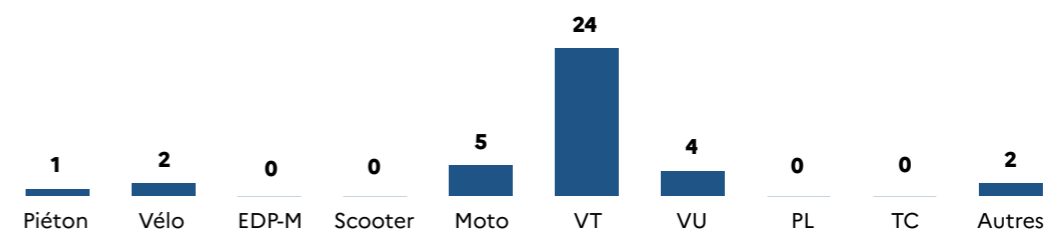
› Répartition de la mortalité routière selon le genre en 2024



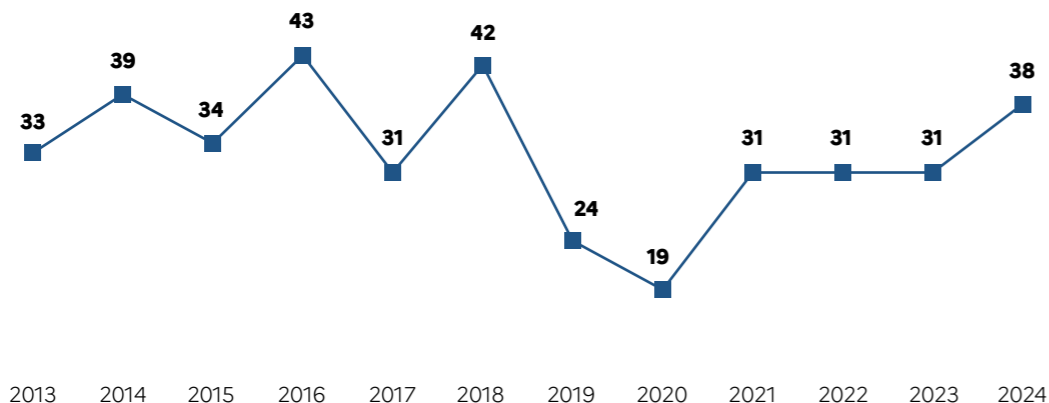
› Répartition de la mortalité routière selon la tranche d'âge en 2024



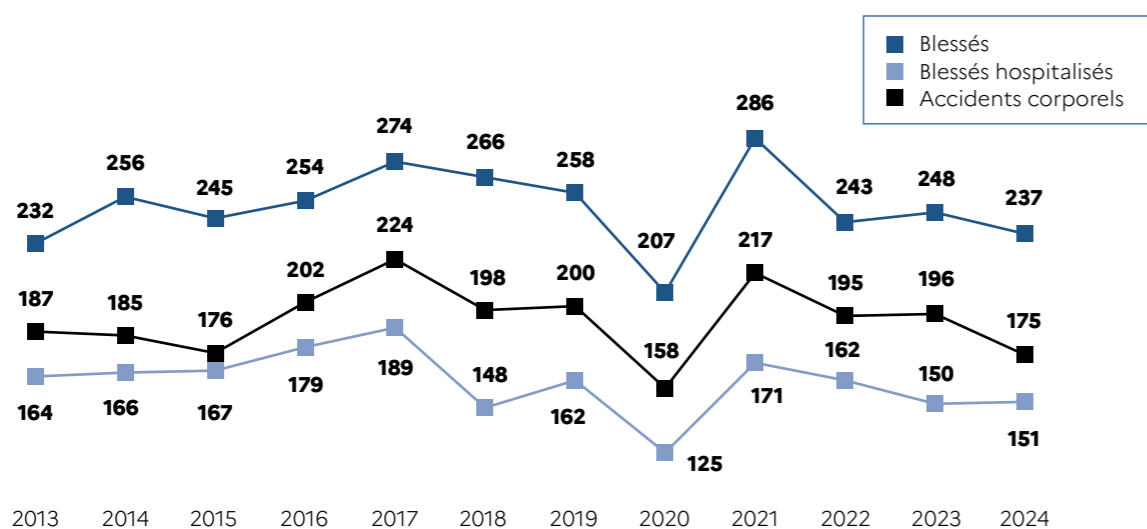
› Répartition de la mortalité routière selon le mode de déplacement en 2024



› Évolution de la mortalité routière annuelle de la Dordogne de 2013-2024



› Évolution de l'accidentalité routière annuelle de la Dordogne de 2013-2024



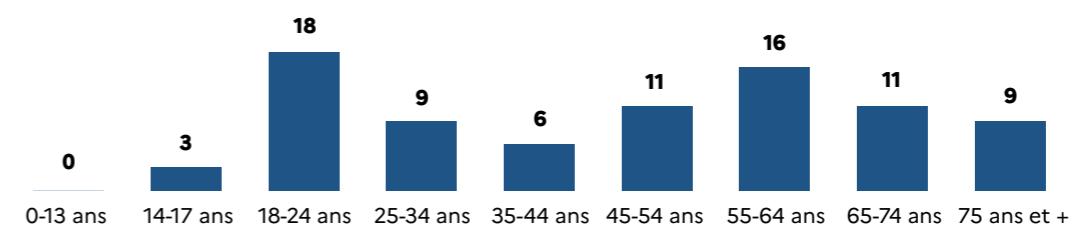
Le département de la Gironde

**83** tués  
**1 495** blessés  
**393** blessés hospitalisés  
**1 202** accidents corporels

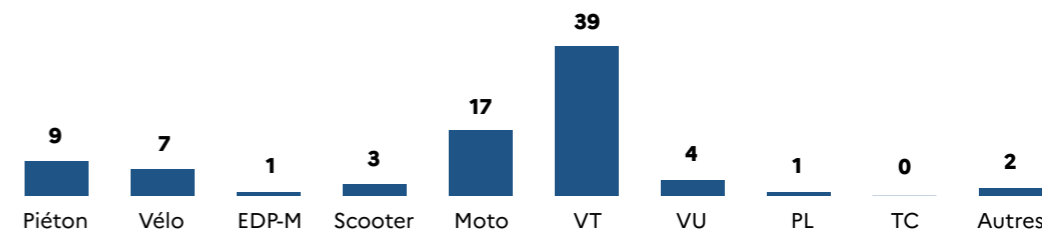
› Répartition de la mortalité routière selon le genre en 2024



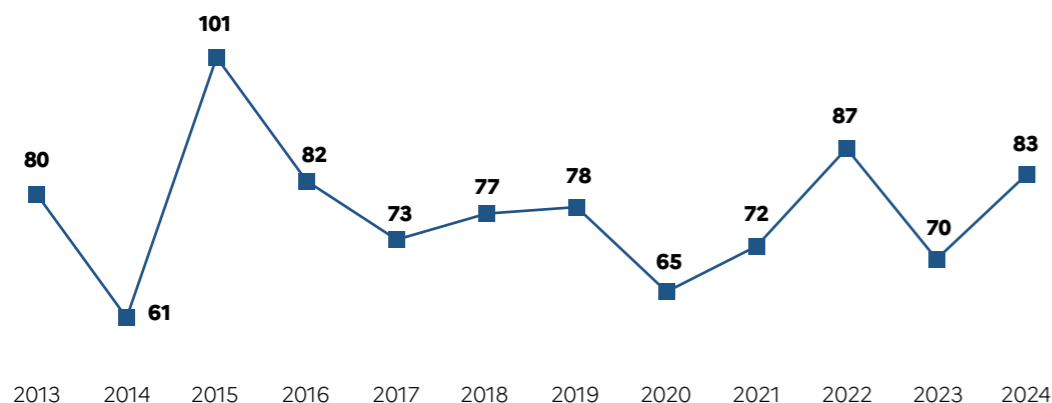
› Répartition de la mortalité routière selon la tranche d'âge en 2024



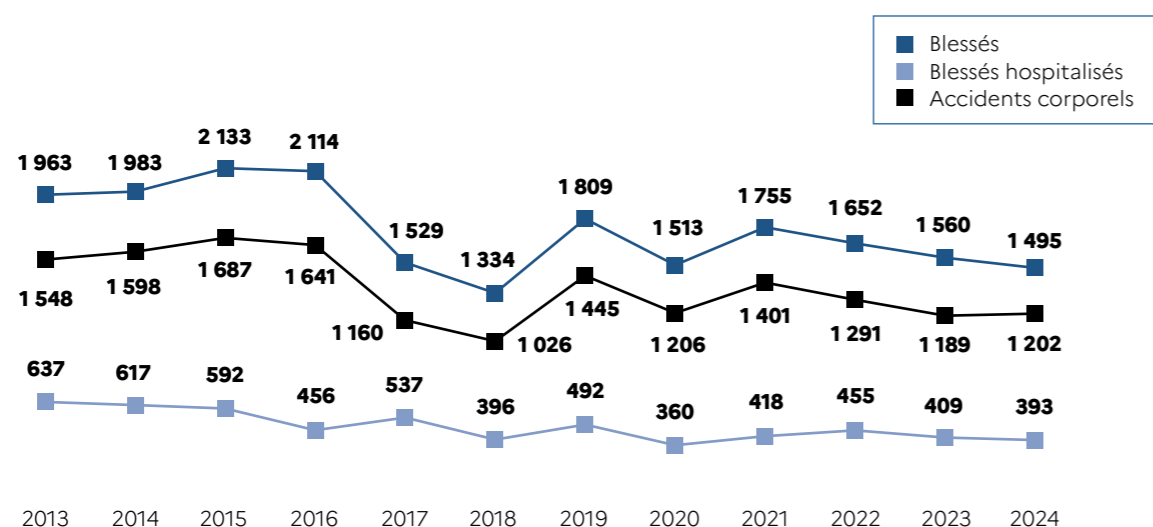
› Répartition de la mortalité routière selon le mode de déplacement en 2024



› **Évolution de la mortalité routière annuelle de la Gironde de 2013-2024**



› **Évolution de l'accidentalité routière annuelle de la Gironde de 2013-2024**



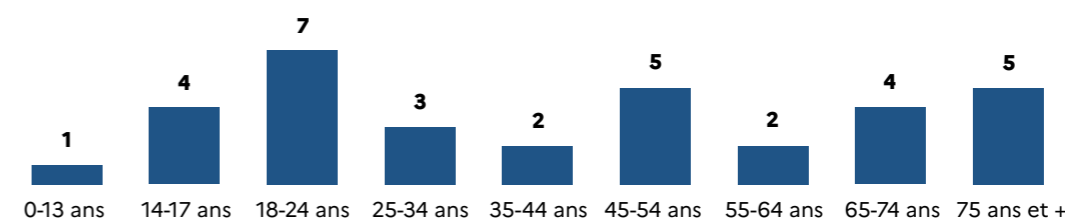
**Le département des Landes**

**33** tués  
**256** blessés  
**158** blessés hospitalisés  
**214** accidents corporels

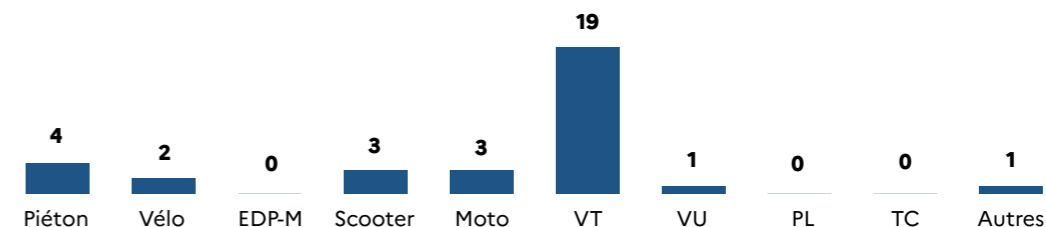
› **Répartition de la mortalité routière selon le genre en 2024**



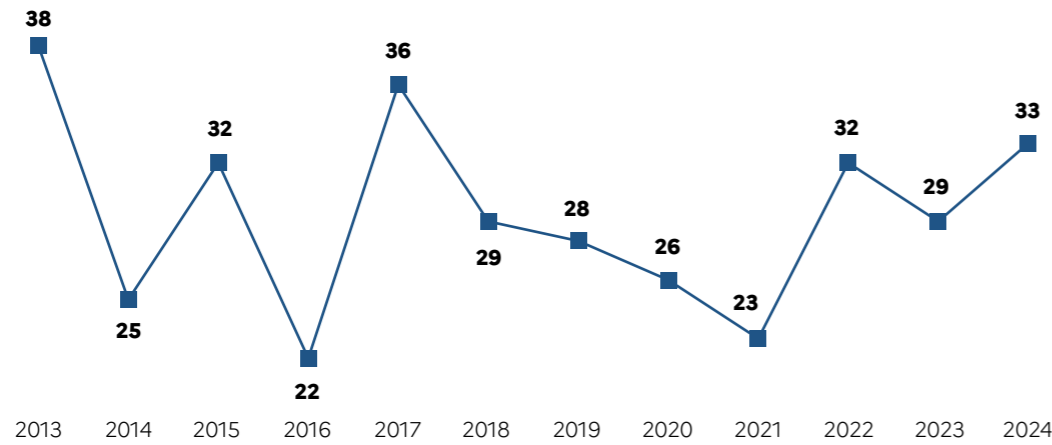
› **Répartition de la mortalité routière selon la tranche d'âge en 2024**



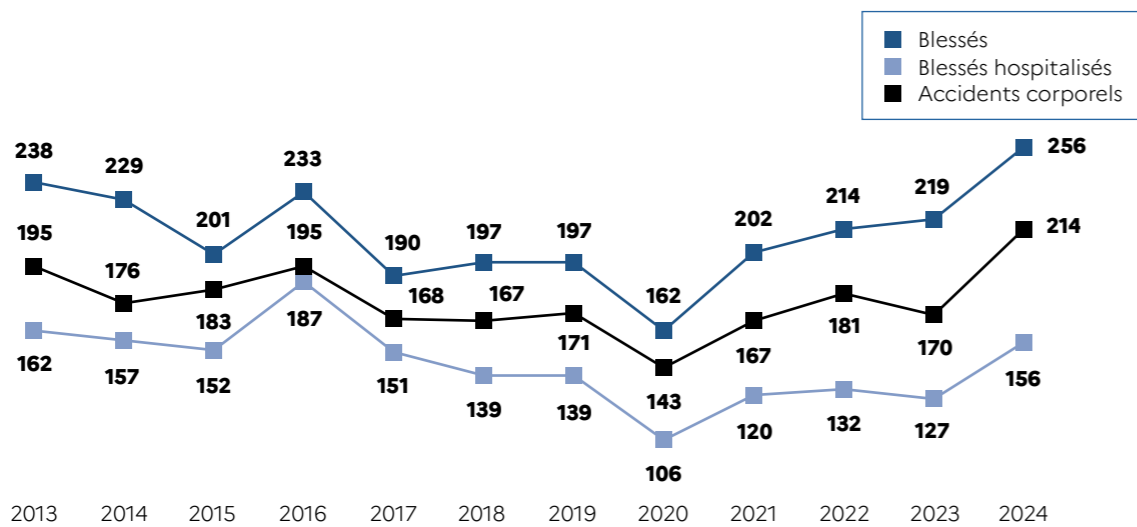
› **Répartition de la mortalité routière selon le mode de déplacement en 2024**



› **Évolution de la mortalité routière annuelle des Landes de 2013-2024**



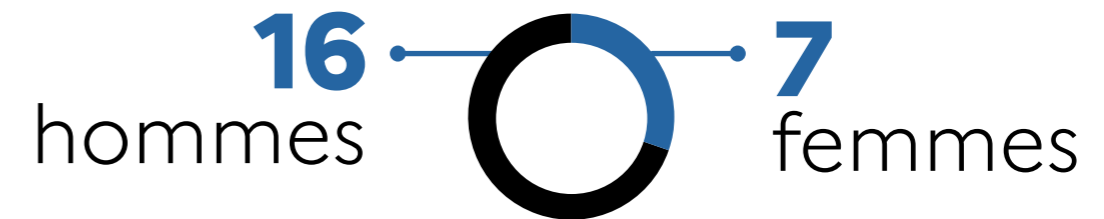
› **Évolution de l'accidentalité routière annuelle des Landes de 2013-2024**



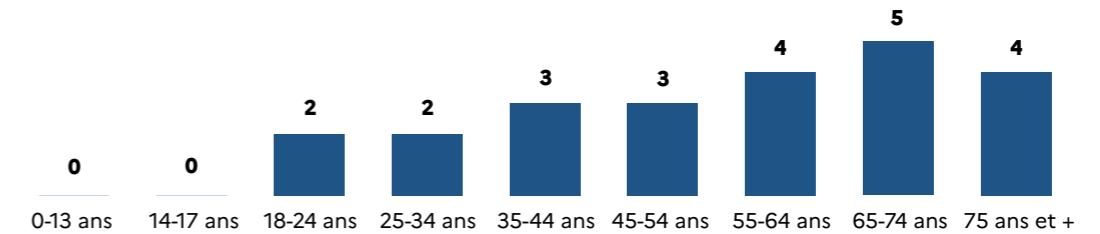
**Le département du Lot-et-Garonne**

**23** tués  
**318** blessés  
**142** blessés hospitalisés  
**247** accidents corporels

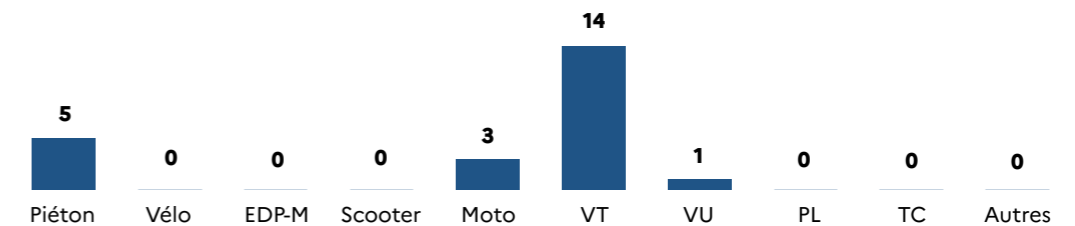
› **Répartition de la mortalité routière selon le genre en 2024**



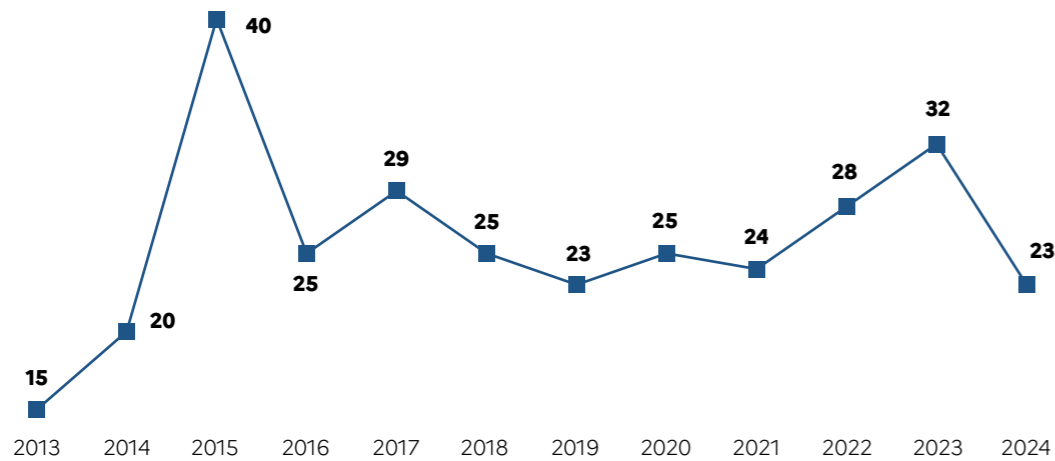
› **Répartition de la mortalité routière selon la tranche d'âge en 2024**



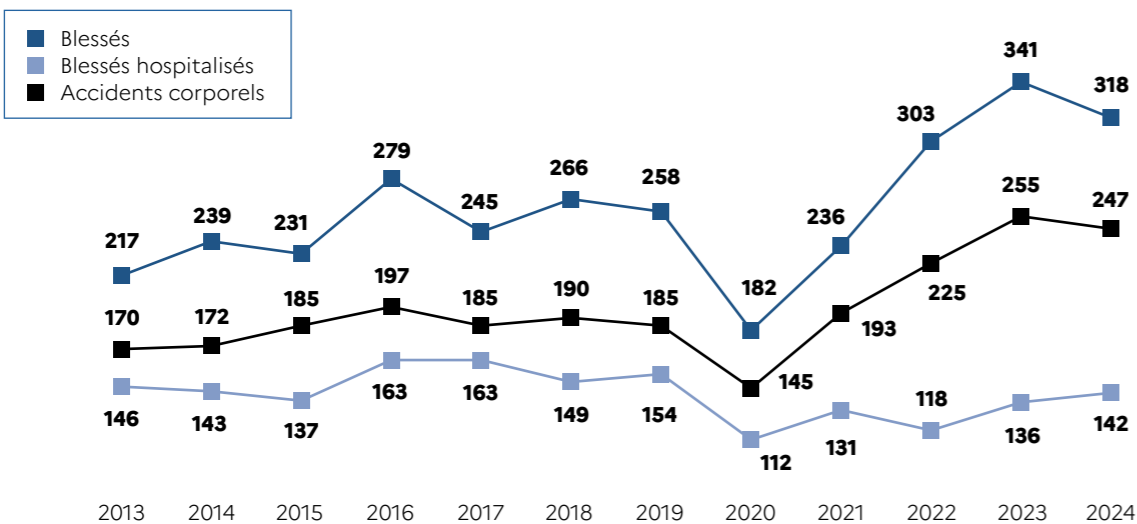
› **Répartition de la mortalité routière selon le mode de déplacement en 2024**



› Évolution de la mortalité routière annuelle du Lot-et-Garonne de 2013-2024



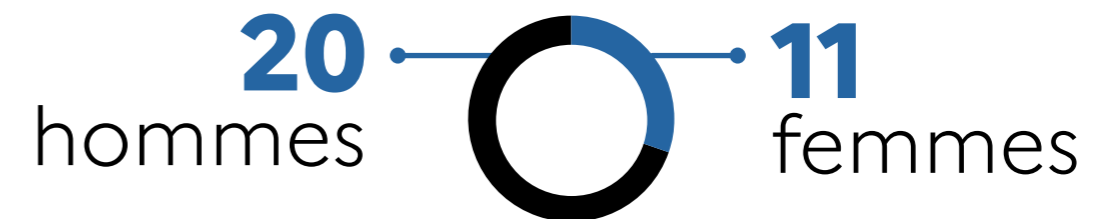
› Évolution de l'accidentalité routière annuelle du Lot-et-Garonne de 2013-2024



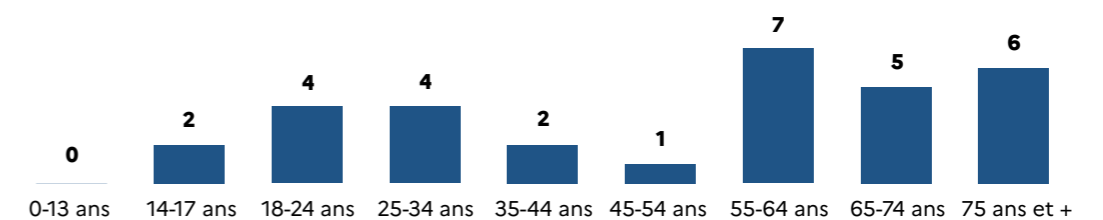
**Le département des Pyrénées-Atlantiques**

**31** tués  
**1 045** blessés  
**209** blessés hospitalisés  
**880** accidents corporels

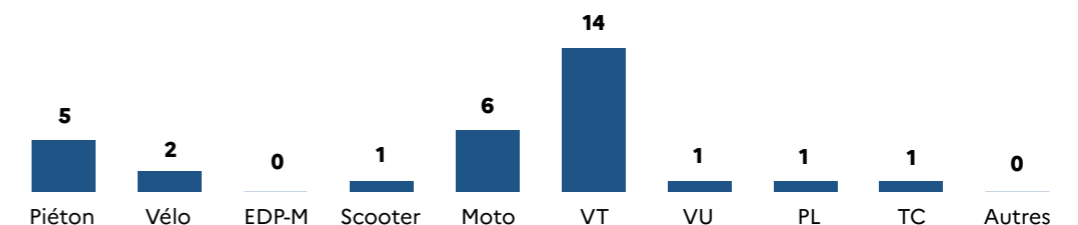
› Répartition de la mortalité routière selon le genre en 2024



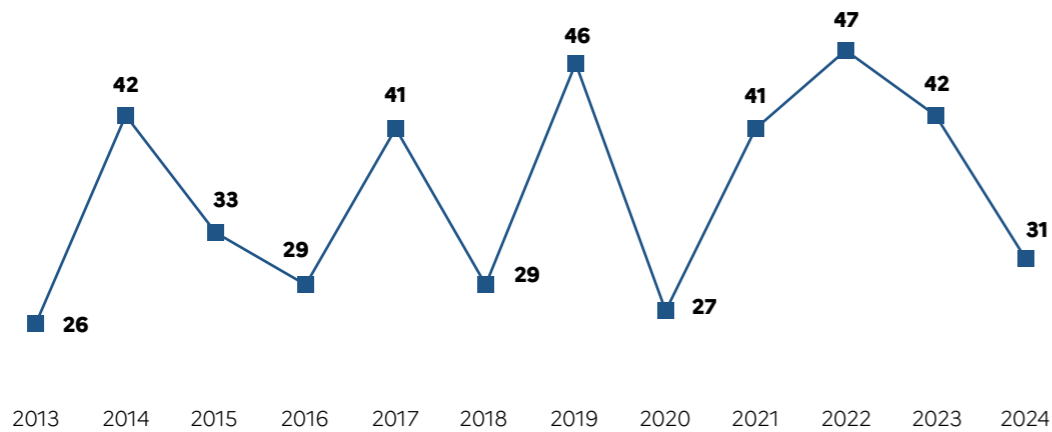
› Répartition de la mortalité routière selon la tranche d'âge en 2024



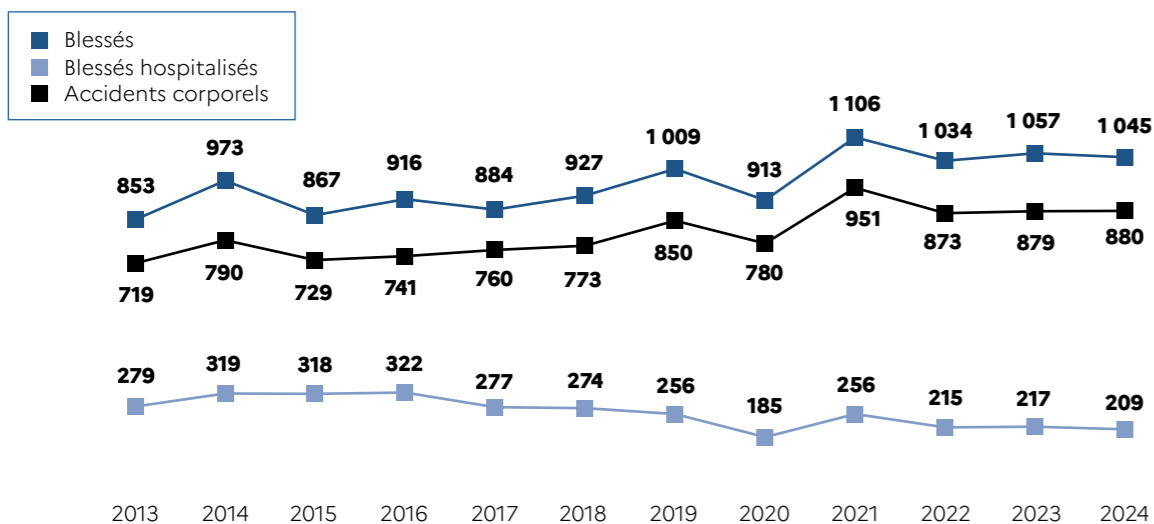
› Répartition de la mortalité routière selon le mode de déplacement en 2024



› **Évolution de la mortalité routière annuelle des Pyrénées-Atlantiques de 2013-2024**



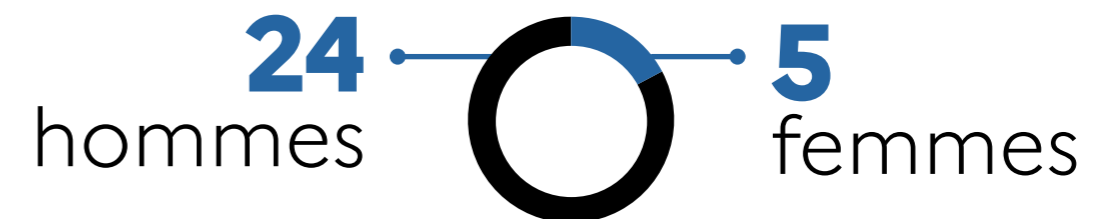
› **Évolution de l'accidentalité routière annuelle des Pyrénées-Atlantiques de 2013-2024**



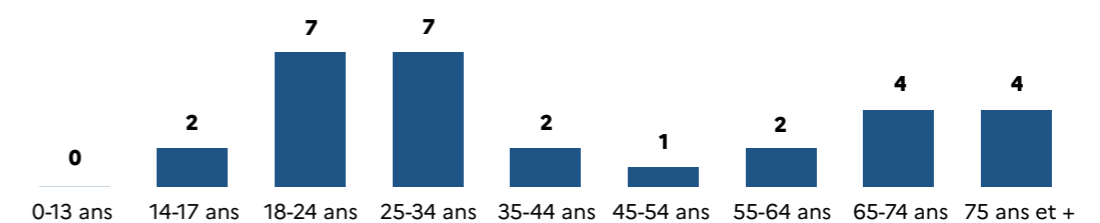
**Le département des Deux-Sèvres**

**29** tués  
**192** blessés  
**107** blessés hospitalisés  
**167** accidents corporels

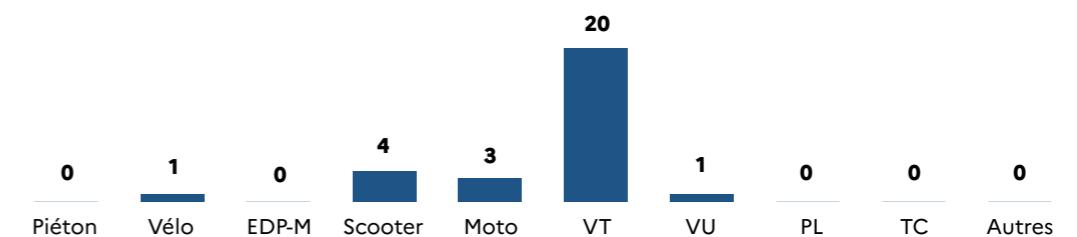
› **Répartition de la mortalité routière selon le genre en 2024**



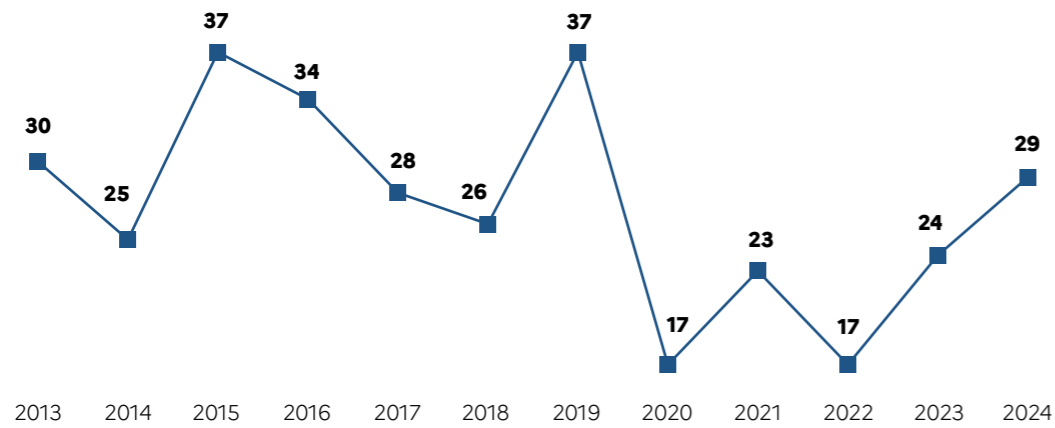
› **Répartition de la mortalité routière selon la tranche d'âge en 2024**



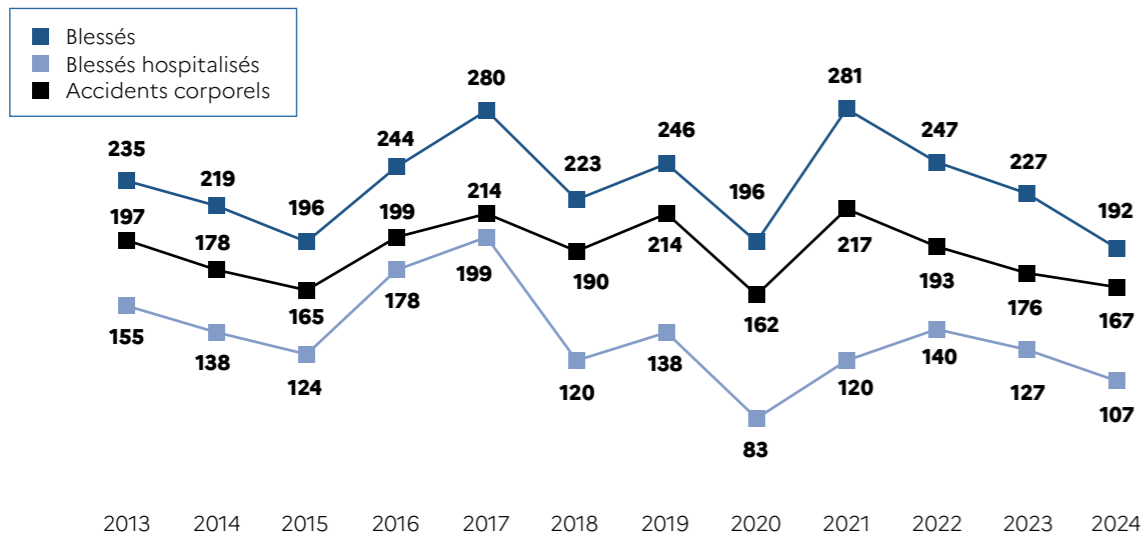
› **Répartition de la mortalité routière selon le mode de déplacement en 2024**



› **Évolution de la mortalité routière annuelle des Deux-Sèvres de 2013-2024**



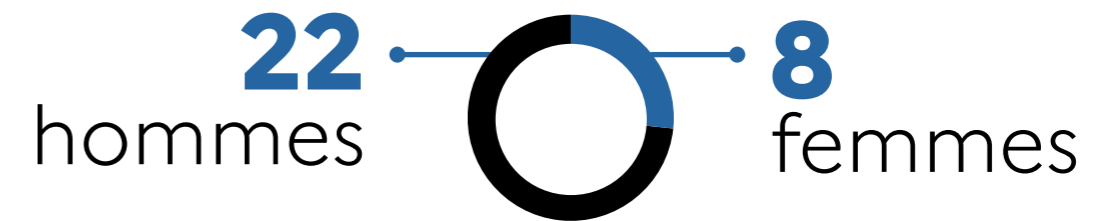
› **Évolution de l'accidentalité routière annuelle des Deux-Sèvres de 2013-2024**



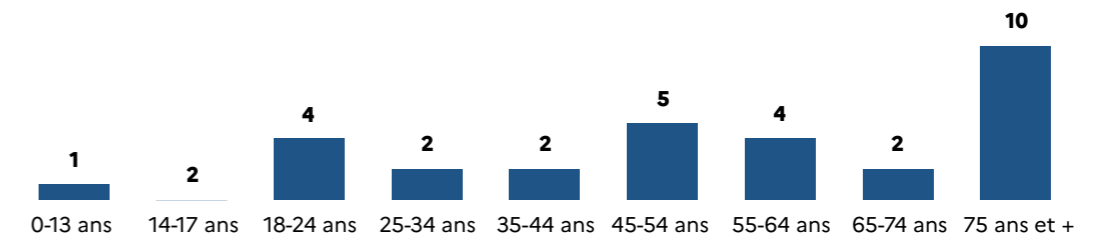
**Le département de la Vienne**

**30** tués  
**271** blessés  
**139** blessés hospitalisés  
**217** accidents corporels

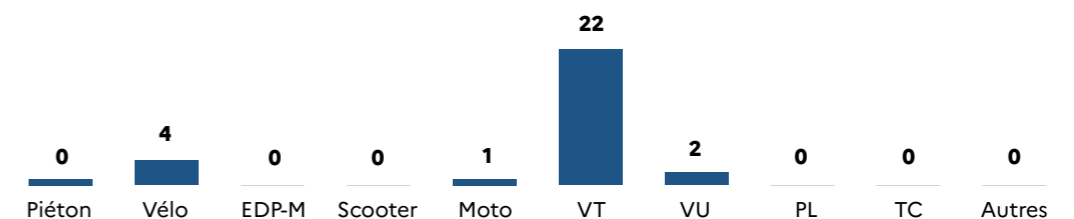
› **Répartition de la mortalité routière selon le genre en 2024**



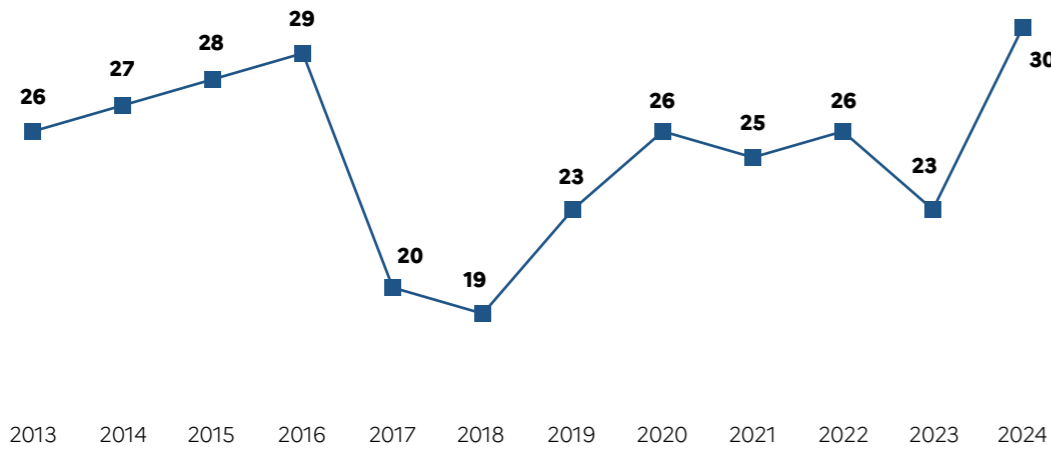
› **Répartition de la mortalité routière selon la tranche d'âge en 2024**



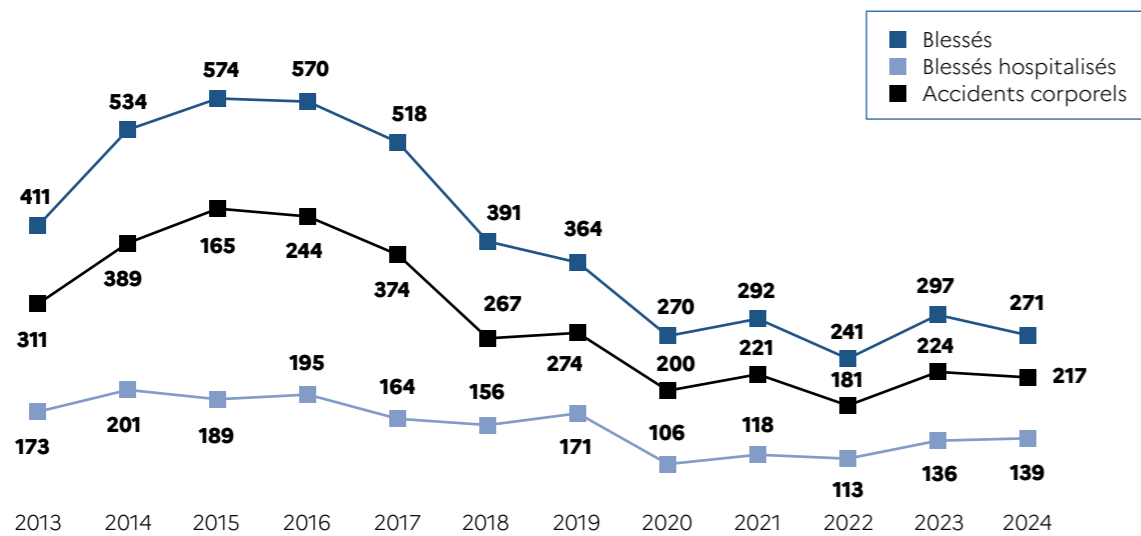
› **Répartition de la mortalité routière selon le mode de déplacement en 2024**



› Évolution de la mortalité routière annuelle de la Vienne de 2013-2024



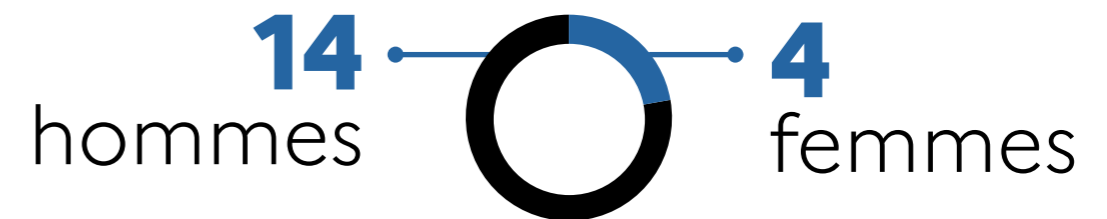
› Évolution de l'accidentalité routière annuelle de la Vienne de 2013-2024



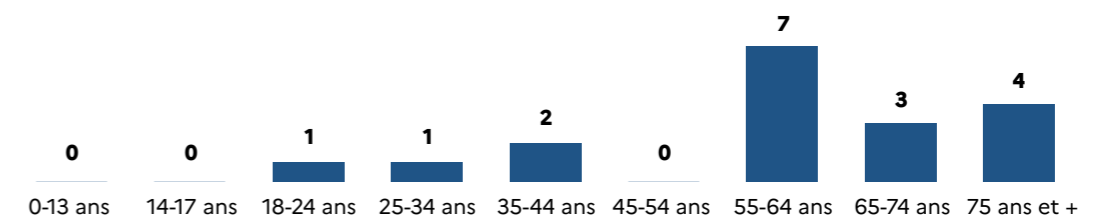
Le département de la Haute-Vienne

**18** tués  
**441** blessés  
**132** blessés hospitalisés  
**356** accidents corporels

› Répartition de la mortalité routière selon le genre en 2024



› Répartition de la mortalité routière selon la tranche d'âge en 2024



› Répartition de la mortalité routière selon le mode de déplacement en 2024

